

优化后,随机抽取 2 条轮胎进行耐久性试验,结果表明,试验结束时 2 条轮胎分别累计行驶了 88 和 92 h,损坏部位均为胎肩,耐久性能比优化前轮胎有较大提高。

3 结语

通过采取上述一系列的优化措施,在严格控

制工艺的前提下,11R22.5 无内胎载重子午线轮胎结构更合理,材料分布进一步优化,在不降低轮胎安全倍数的前提下减小了轮胎自身质量,同时改善了胎肩部位散热能力,提高了耐久性能,延长了使用寿命,在节能和经济性方面比有内胎载重子午线轮胎更具竞争力。

收稿日期:2014-03-28

Structure Optimization of 11R22.5 Tubeless Truck and Bus Radial Tire

WANG Gang, PEI Hong-bing

(Beijing Research & Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100143, China)

Abstract: In this study, the structure of 11R22.5 tubeless truck and bus radial tire was optimized. In the optimized structure, the tread thickness was reduced while the thickness in the groove part was maintained, the innerliner thickness was also reduced, the thickness of the cushion rubber in tire shoulder was reduced under the condition that the steel wire endpoints of the belt layer were kept at the same level, and the apex size was adjusted. After the modification, without lowering the safety factor of the finished tire, the tire weight was reduced, the heat dispersion of the tire shoulder was improved, the endurance performance increased, and the service life prolonged.

Key words: truck and bus radial tire; tubeless tire; structure design

特雷勒堡 T418 系列林业轮胎增新品

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 5 月 15 日报道:

特雷勒堡车轮系统公司 T418 系列林业轮胎增新品(见图 1)。



图 1 用于整树采伐的 T418 系列轮胎

为伐木设计的 T418 系列轮胎具有最大的抗切割和抗撕裂性能,在最恶劣的工作条件下具有长的使用寿命,并使用钢丝帘布层来保护胎体免

受树桩、石块和岩石损害。

该公司表示,随着 T418 系列轮胎 30.5L-32 26PR 规格的推出,当前已经有 5 种规格上市,包括 23.1-26 16PR 和 28L26 20PR, 24.5-32 16PR, 30.5L32 20 和 26PR;未来将增加更多规格。

林业轮胎产品部经理 Lars Eriksson 表示,公司正进行大量投资来发展林业轮胎,对现有产品的负荷能力进行升级,并推出新产品。公司的重点是通过使轮胎重要性能间实现最佳平衡,使客户利益最大化,如耐久性能、使用寿命和牵引性能以及一贯的接地性和舒适性。

除了 T418 系列产品是为整树采伐而设计的,特雷勒堡还提供为 CTL(定长剪切)操作而设计的 Twin Forestry T422 和 T428 系列轮胎以及为拖车设计的 T410 Agro Forest R-1W 系列斜交轮胎(在森林和恶劣野外条件下作业)。此外,特雷勒堡还提供胜任极端作业条件的林业轮胎轮辋以及专门为林业用途开发的内胎。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)