

## 巴西对华白炭黑征收反倾销税之应对建议

中图分类号:TQ330.38+3;F270 文献标志码:D

2012年10月26日,巴西发展、工业和外贸部发布公告,应巴西 RhodiaBrasil 有限公司申请,决定对进口自中国的沉淀法二氧化硅启动反倾销调查,涉案产品南共市税号:2811.22.10。倾销调查期为2011年1—12月,损害调查期为2007年1月至2011年12月。

近日,巴西对进口自中国的沉淀法二氧化硅(白炭黑)反倾销调查尘埃落定,巴方决定对进口自中国的沉淀法二氧化硅(涉案产品南共市税号:2811.22.10)征收反倾销税,裁定63.39,256.09和594.41美元·t<sup>-1</sup>三档税率,征税期限5年,至2019年4月24日终止,涉案企业15家,分别为大连瑞创化工有限公司、赢创嘉联白炭黑(南平)有限公司、福建龙岩精博化工科技有限公司、福建正盛无机材料股份有限公司、伊诺华化工有限公司、香港百盛国际发展有限公司、确成硅化学股份有限公司、罗地亚精细化工添加剂(青岛)有限公司、三明市丰润化工有限公司、闻达国际公司、Satisloh公司(德国光学仪器公司)、无锡恒诚硅业有限公司、厦门世源进出口有限公司、浙江华特集团和株洲兴隆化工实业有限公司,其中确成硅化学股份有限公司是业内唯一一家获得最低税率的企业。

鉴于中国在反倾销程序中未被视作市场经济国家,巴方拟选择美国从印度进口相关产品的价格来计算正常价值。

据分析,由于此次调查期限为2011年1—12月,因此短期内对我国白炭黑企业的出口影响并不大。但如果更多国家效仿巴西对我国白炭黑启动反倾销调查,则势必会对我国白炭黑行业及生产企业造成一定冲击。

随着中国加入世界贸易组织,中国对外贸易也进入了一个新的阶段。与此同时,中国出口商品也不断遭到外国反倾销制裁,给中国和出口企业造成了很大的危害。为了保护国内产业,必须对中国出口商品应对反倾销进行思考,并提出合理的预防和解决措施。

为了更好地应对反倾销,我国政府部门、行业协会和企业应该紧密合作,建立反倾销预警机制,

对重点国家、重点产品进行跟踪调查;设立反倾销应诉基金,为应诉企业消除顾虑,主动应对国外对我国的反倾销投诉。

### 1 发挥政府的主导作用

加强预警工作,有效地预防国外反倾销;建立国家反倾销数据库和人力资源库,有效地应对反倾销。

### 2 发挥行业协会的协调作用

推动商会、协会设立反倾销应诉基金、发挥行业商协会在加强行业自律方面的作用。出口企业联合起来,实施行业自律,制定最低出口限价。只有这样,才不会遭到国外反倾销。即使遭遇反倾销,也必须加强行业自律,不能竞相压价、自相倾压。

### 3 进一步完善产业结构,促进技术水平的提高,提高产品竞争力

虽然近几年中国白炭黑行业发展较快,但仍存在许多问题。首先是大而不强,主要表现在生产厂家众多,而生产能力小的厂家又较多,平均生产能力较小,与世界平均水平相比有较大差距;二是产品结构不合理,牌号少,多数品种还属于中低端产品,基本上只能用于生产普通胶鞋和轮胎等产品,适用于绿色轮胎的高分散白炭黑品种和质量与国外产品相比还存在一定的差距,不能很好地满足市场需求,还需要进口;三是低价竞争和低水平重复建设还比较普遍,产业集中度还不够高,在一定程度上制约了行业的发展。

早前公布的“轮胎产业政策”明确提出了“鼓励发展环保型橡胶助剂和专用炭黑、白炭黑等原料”的内容,随着国家一系列规划和新政策的出台,以及中国汽车和轮胎工业的持续快速发展,沉淀法白炭黑的产能、产量和市场需求将继续增长。随着产能和技术水平不断提高,国内沉淀法白炭黑产品质量已基本能够满足国内外市场的需要,但目前的生产能力已经出现过剩的趋势,今后的发展重点不应是再大规模新建或扩建生产装置,而是要进一步提升产品质量,降低生产成本,研究开发一些高附加值产品,以减少进口,满足国内市

场需求。

#### 4 建设海外生产基地

中国企业应着手考虑走出去,建设海外新的生产基地,从根本上解决反倾销问题。

#### 5 结语

反倾销的应对是一项全方位的系统综合工程,需要企业、行业协会、政府的通力合作与积极配合。在目前我们还没有足够力量影响国际经济贸易形势的情况下,只有积极应对,借鉴吸收国外成熟贸易规则,才能在外贸活动中有所为有所不为,从而在更长时间里立于不败之地。

(本刊编辑部)

### 韩泰在欧洲和美国推出 SUV 轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年4月10日报道:

韩泰轮胎有限公司宣布其 Ventus S1 evo2 系列超高性能 SUV 轮胎(见图1)目前已经在欧洲上市,并将于2014年下半年开始在美国上市,此前该系列轮胎在2013年拉斯维加斯特殊设备展上已经亮相。



图1 Ventus S1 evo2 系列超高性能 SUV 轮胎

Ventus S1 evo2 系列 SUV 轮胎在干、湿路面上的制动能力强劲,具有良好的转弯抓着性能和低滚动阻力,有助于车辆提高燃油效率。

韩泰声称,轮胎结合了动态驱动性能、舒适性能、低滚动噪声和低滚动阻力。安全特征,如湿抓着性能也为满足BMW X5等高性能豪华SUV而

进行了特别调整,被这些豪华 SUV 选作原配胎。

汽车贸易杂志《Gute Fahrt》(2014年3月刊)进行的独立轮胎测试中对为 SUV 配套的10条235/55R17夏季轮胎依据相关标准进行了对比。韩泰新 Ventus S1 evo2 SUV 轮胎不但获得了专家的最高评价(包括购买推荐),而且是在与安全相关的湿滑测试(湿制动、湿操纵、纵向和对角水滑)中获得最高评价的唯一轮胎。在极高舒适性和特低滚动噪声方面也获得“非常好”评价。

美国消费者可以于2014年下半年购买到13个规格轮胎直径为19,20和21英寸的众多流行的 Ventus S1 evo2 系列 SUV 轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

### 阿波罗推出 Apterra H/P SUV 轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年5月12日报道:

阿波罗轮胎有限公司现为欧洲、亚太地区、中东和北非市场的 SUV 车辆提供 Apterra H/P 非越野高性能夏季轮胎。

阿波罗称,整个阿波罗 SUV 和 4×4 轮胎产品系列自2014年4月起销售时均采用 Apterra 商标。Apterra A/T 轮胎为全地形轮胎,而 Apterra H/T 轮胎专为高速公路设计。

阿波罗指出,Apterra 系列 H 和 V 速度级别轮胎的胎面由多种聚合物复合而成,能够满足高性能车辆驾驶者对安全、高速等的一系列性能的要求。

先进的 Sipe 技术有助于有效地分散水,从而获得卓越的水滑性能,多样化的胎面花纹周节的精确配置显著减小了噪声等级。

Apterra H/P 轮胎的坚固胎体,为其提供了额外的承载能力,使其可以理想地用于奥迪 Q5 及宝马 X3 和 X5 等大型 SUV。

阿波罗称,该轮胎系列以后还会扩充,高速度等级轮胎将被加入 Apterra 系列。

Apterra H/P 轮胎由位于荷兰的阿波罗全球 PV 研发中心开发。

(马晓摘译 许炳才校)