

- [3] 张佳佳,李明琴,牛慧军,等. 实心轮胎温度场的有限元分析[J]. 橡胶工业,2012,59(2):107-110.
- [4] Oh B S, Kim Y N, Moon N J, et al. Internal Distribution in a Rolling Tire[J]. Tire Science and Technology, 1995, 23(1-3):

11-25.

- [5] 万鹏继,江楠,张海. 聚氨酯复合轮胎里程测温实验研究[J]. 聚氨酯工业,2010,25(6):40-43.

收稿日期:2013-11-23

米其林推出建筑、农业轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年3月5日报道:

米其林北美公司在2014年3月4—8日拉斯维加斯 ConExpo-Con/Agg 展上推出了几款轮胎。

米其林工程机械轮胎业务部门很快将推出新规格的米其林 X Crane+ 和 X-Super Terrain+ 轮胎以进一步满足建筑行业的需求。米其林新的 X Crane+ 525/80R25 规格轮胎(见图1)于2014年4月面世,该规格的起重机轮胎在北美深受欢迎。



图1 米其林 X Crane+ 525/80R25 规格轮胎

米其林指出,用于铰接式自卸卡车的新型米其林 X-Super Terrain+ 轮胎将会推出新规格,轮胎本身经过重新设计,使用性能更为出色。米其林 X-Super Terrain+ 23.5R25 规格轮胎将于2014年秋季推出。

米其林北美工程机械轮胎业务经理 Hugo Morales 称:“铰接式自卸卡车和起重机在最苛刻的现场条件下作业,其轮胎需要提供最大的效率和最长寿命。”

“米其林提供具有杰出磨耗等性能的优质产品,有效地提高了工作现场的效率。”

米其林 X Crane+ 轮胎提供额外的承载能力且具有一个新的负荷指数,有助于在较低运营成本下优化正常运行时间。

该轮胎具有下述几方面的关键优势。

与大多数原配工程机械轮胎在增加工具和配

重之前就接近其负荷范围不同的是,米其林 X Crane+ 轮胎具有时速 80 km · h⁻¹ 下 7 101 kg 的负荷承载能力和高达 176F 的新负荷指数,有助于防止潜在的 DOT 问题。

该轮胎采用 C2 技术,该技术采用最新的胎体以减少轮胎使用中的热积累。与米其林 X Crane 轮胎相比,该轮胎还减小胎肩质量以提高胎面寿命。此外,该轮胎采用最新的胎体帘线以获得比米其林 X Crane 更长的使用寿命。

新胎圈结构和轮胎/轮辋接触面的几何形状优化使其更易安装。

通过采用新的胎面胶和更耐用的胎体,该轮胎的磨耗寿命比米其林 X Crane 提高 15%。

米其林 X-Super Terrain+ 轮胎完全为铰接式自卸卡车优化设计:采用 C2 技术,拥有胎肩质量更小的坚固胎体,使其胎面寿命比未采用 C2 技术的米其林 X-Super Terrain 轮胎更长;增强型设计更好地保护了胎侧;采用新的胎面胶和坚固的胎体,与米其林 X-Super Terrain 轮胎相比使用寿命延长 15%。

此外,米其林北美农业轮胎业务部称,2014年公司推出两款新的反铲挖土机轮胎,扩大了当前反铲挖土机轮胎产品范围,以更好地满足市场需求。据介绍,米其林将为北美反铲挖土机市场提供完整的产品组合。

预定于2014年7月推出的新米其林 Power CL 轮胎是一款优质的斜交轮胎,具有与子午线轮胎相同的承载能力,但可节约成本。米其林表示,其计划2014年年底提供该轮胎的全部规格。

“米其林 Power CL 轮胎将成为服务于大众市场的优质斜交轮胎。”米其林北美公司成套设备部市场经理 James Crouch 称。

“我们的投资组合是为了满足市场需要,该产品刚好可以实现此目的。我们很高兴能够提供该产品。”

Crouch 称,新米其林 BibLoad Hard Surface

子午线轮胎是米其林 XMCL 全地形反铲子午线轮胎硬路面版本,该轮胎专为沥青及其他硬路面设计,计划于 2014 年 11 月推出。

“米其林 BibLoad Hard Surface 轮胎为子午线结构,拥有抗穿刺性能优异的带束层和加强胎体。”Crouch 称:“该轮胎还具有欧洲广泛采用、但对美国比较新颖的无向胎面设计,在各方向均可提供优异的性能。”

他补充说,该轮胎在加拿大的使用情况还证明这是一款极好的雪地轮胎。

(马 晓摘译 许炳才校)

双钱推出 REM-19 子午线越野轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 3 月 4 日报道:

双钱集团股份有限公司及其美国子公司中国制造商联盟有限责任公司(CMA)推出了用于矿山及集料用大型装载机的新双钱 REM-19 45/65R45 L-5 子午线轮胎(见图 1)。

该轮胎在 2014 年 3 月 4—8 日拉斯维加斯 ConExpo Con/Agg 展上推出。



图 1 双钱 REM-19 轮胎

“我们设计的 REM-19 轮胎具有优异的牵引性能,可用于当前重型采矿业,装配于对轮胎胎圈和胎侧耐久性要求较高的大型装载机。”CMA 副总裁 Aaron Murphy 称。

Murphy 表示,市场对双钱工程机械子午线轮胎的需求依然强劲,公司将一如既往地生产类似 45/65R45 L-5 的注重品质、创新和特殊应用的高技术产品以满足需求。

“加上我们强大的工程机械轮胎经销商支持网络,终端用户将越来越多地体会到我们产品从道路到矿山的价值。”

(马 晓摘译 许炳才校)

韩泰在 2014 年对更多轮胎进行优惠促销

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 3 月 19 日报道:

韩泰轮胎公司在 2014 年对更多的轿车和轻型载重轮胎进行邮件折扣大促销,包括其最新的 Ventus 轮胎。

消费者于 2014 年 4 月 1 日到 5 月 31 日期间从韩泰官方经销商处购买 4 条轿车和轻型载重轮胎,则可以得到邮件返费最高达 80 美元。

参加 2014 年邮件折扣大促销的部分轮胎如下。

- Ventus V12 evo2 系列轮胎(退费 80 美元)。这是韩泰新推出的超高性能夏季轿车轮胎,采用了复杂的胎侧设计和先进的“水射流”胎面花纹,赋予轮胎高速稳定性,并使湿路面和干路面制动性能得到改善,耐磨性能提高。

- Ventus S1 noble2 系列轮胎(退费 60 美元)。此系列超高性能全天候轮胎采用了非对称胎面花纹以及 4 条花纹沟条形花纹设计,使排水效率提高,先进的白炭黑胶料赋予轮胎突出的湿地操纵和制动性能。轮胎接地外部条形花纹块设计有助于防止轮胎产生不必要的道路噪声并提高转弯抓地力,3D 刀槽和雕刻边缘有助于改善冬季牵引性能。此外,Ventus S1 noble2 系列轮胎实行 80 500 km(50 000 英里)胎面磨耗保证。

- Dynapro HT 系列轮胎(退费 50 美元)。该系列轮胎全天候牵引性能得到改善,滚动阻力低,可以提高轻型卡车、小型厢式货车和 SUV 的燃油经济性,延长轮胎胎面的磨耗寿命。该系列 P-公制规格轮胎实行 112 700 km(70 000 英里)胎面磨耗保证。

- Ventus V2 concept2 系列轮胎(退费 40 美元)。新 Ventus V2 concept2 系列轮胎具有高密度锦纶增强带束层设计,以最大限度地提高转向和操纵性能,以及改善的胎面花纹和刀口形式的