

根据 NHTSA 故障调查办公室的调查结果, 受影响的轮胎可能存在内衬层接头裂纹使轮胎气压下降问题。这种裂纹可能渗透至胎侧, 导致胎侧鼓起。轮胎胎侧鼓起可能导致轮胎漏气和相关故障, 增加了发生事故的风险。

普利司通公司将通知该类轮胎消费者并免费更换轮胎。召回从 2013 年 12 月开始。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

固铂旅行轮胎赢得全球奖项

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 1 月 21 日报道:

固铂轮胎橡胶公司宣布其 CS3 旅行轮胎以其创新和质量赢得 2013 年度优秀设计奖。固铂于 2013 年 6 月推出这款中档旅行轮胎。

该奖项是由芝加哥雅典娜建筑和设计博物馆与建筑、艺术、设计和城市研究欧洲中心联合授予的。固铂表示, 超过 48 个国家成千上万个候选者中只有 700 个获奖。优秀设计奖被授予在欧洲、亚洲、非洲和南北美洲设计和制造的新消费产品。该奖项基于标准包括创新水平、形式、材料、结构、概念、功能和质量以及产品的外观和审美情趣。

固铂声称, CS3 旅行轮胎是全天候轮胎, 采用了公司 Stabiledge 技术, 从而使干路面操纵稳定性增强、转向反应灵敏、整体乘坐舒适性改善。

固铂表示, 轮胎的 3D 微型刀槽花纹改善了操控性能, 具有 5 条条形花纹的新型胎面花纹使湿路面和小雪路面牵引性能改善, 同时具有驾驶平稳、安静、磨损均匀、胎面寿命长的特点。此外, CS3 旅行轮胎是同类产品中最轻的轮胎产品之一, 这有助于提高燃油效率。

产品营销总监 Scott Jamieson 表示, CS3 旅行轮胎获得 2013 年度优秀设计奖从第 3 方验证了固铂致力于创新、制造优质产品已被认可。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固特异将通过 Love's 网络销售载重轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 1 月 31 日报道:

G399A LHS Fuel Max 导向轮胎(如图 1 所示)是可通过覆盖全国的 Love's 网络载重轮胎维护中心销售的四款固特异轮胎之一。固特异轮胎橡胶有限公司将通过 Love's Travel Stops 操控的 178 个载重轮胎维护中心销售载重轮胎。



图 1 G399A LHS Fuel Max 导向轮胎

按照固特异与 Love's 的新分销协议, 以下固特异 Fuel Max 系列载重轮胎将通过 Love's 网络的载重轮胎维护中心销售: G399A LHS Fuel Max 导向轮胎、G572A LHD Fuel Max 驱动轮胎、G316 LHT Fuel Max 拖车轮胎、G316 LHT DuraSeal+Fuel Max 拖车轮胎。

“我们很高兴能与 Love's 签订新协议, 为车队和驾驶者提供更多优质固特异品牌轮胎, 以满足客户要求,” 固特异商业轮胎系统副总裁 Philip Kane 说, “由于增加了 Love's 的销售点, 固特异载重轮胎现已在东海岸到西海岸 560 多个公路点销售。”

(吴淑华摘译 李静萍校)

轮胎用橡胶组合物以及无钉轮胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

由横滨橡胶株式会社申请的专利(公开号 CN 103492471A, 公开日期 2014-01-01)“轮胎用橡胶组合物以及无钉轮胎”, 涉及的轮胎用胶料配方为二烯类橡胶 100, 炭黑和/或白色填充剂 30~100, 不与所用二烯类橡胶相容的交联性低聚物或聚合物 0.3~30, 平均粒径为 1~200 μm 的三维交联微粒子 0.1~12。用该配方胶料制备的无钉轮胎兼具优异的冰上性能和耐磨性能。

(本刊编辑部 马晓)