

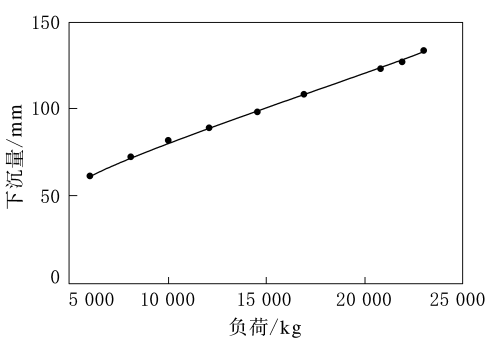


图 2 23.5R25 A2236 轮胎下沉量-负荷曲线

0.22+0.15 钢丝帘线用于生产加强型 23.5R25 L-3/A2236 运提一体机专用轮胎,单胎成本略有上升。

**米其林召回 130 万条商用轻型载重轮胎**

中图分类号:TQ336.1;U463.341+.59 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 12 月 13 日报道:

米其林北美公司宣布将安全召回约 130 万条 Michelin LTX M/S 商用轻型载重轮胎(见图 1)。



图 1 Michelin LTX M/S 商用轻型载重轮胎

约 120 万条 Michelin LTX M/S 商用轻型载重轮胎在美国售出。该款轮胎通常用于商用轻型卡车、全规格重型厢式货车、小型休闲车和一些大型皮卡上。

有关这些被召回的轮胎未出现人员死亡和受伤报道。据美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)报道,此次发布召回是因为越来越多的轮胎遇到了胎面失损和/或快速漏气问题。

米其林公司称,遇到此类问题的美国顾客不到总数的 0.015%,即少于 200 条轮胎。美国之外未见发生此类问题的轮胎。召回轮胎生产于 2010 年 1 月至 2012 年 6 月。

这些轮胎既作为一些新车辆的原配胎,同时

**3 结论**

(1)选用无外缠丝、高强度的胎体钢丝帘线,有利于提高全钢工程机械轮胎负荷能力,延长轮胎使用寿命。

(2)3+9+15×0.245HT 钢丝帘线具有同捻向的紧密型结构特点,与 3+9+15×0.22+0.15 钢丝帘线生产工艺基本相同,生产过程稳定。

(3)将 3+9+15×0.245HT 钢丝帘线应用于 23.5R25 全钢工程机械子午线轮胎胎体,轮胎外缘尺寸符合国家标准要求;耐久性能和静负荷性能满足客户要求,提升了产品市场竞争力。

第 7 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

也以新替换胎销售。米其林公司在 2012 年 6 月正常更新生产线时停止生产这类轮胎。

米其林公司对客户和经销商造成的不便表示歉意,受影响的轮胎使用者应尽快到米其林轮胎零售点免费更换轮胎。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

**东洋公司延长载重轮胎胎体保修期**

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 12 月 5 日报道:

日本东洋轮胎美国公司已推出一个延长商用中型载重轮胎胎体保修期的举措。东洋公司称,车队和独立运营商均将从中受益,因为它适用于翻新胎体。

许多常用规格的首次翻新胎体价值为 110 美元。东洋公司也为胎面花纹具有必要剩余深度的轮胎提供高达 50 美元的补贴。

东洋轮胎美国公司商用载重轮胎资深产品经理 Lowell Slimp 称,东洋轮胎由于具有较好的可翻新性得到了美国独立轮胎经销商持续好评,这次延长保修期进一步说明,由于质量和耐久性能的提高,使用东洋品牌商用轮胎将有助于降低车队和独立运营商单位里程的运行费用。

自 2013 年 10 月 10 日后购买的东洋商用载重轮胎均享有 66 个月的保修期。

(肖大玲摘译 吴淑华校)