

standards, and the production cost was reduced.

Key words: active zinc oxide complex; indirect method zinc oxide; truck and bus radial tire; sidewall compound

固特异扩大 Wrangler 系列轮胎产品线

中图分类号: TQ336.1; U463.341+.3 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年8月2日报道:

固特异轮胎橡胶有限公司已经推出芳纶 Wrangler All-Terrain Adventure 系列轮胎(见图1),其属于公路/越野豪华载重轮胎范畴,针对主要行驶于高速路却想让轮胎具备越野功能的消费者。

All-Terrain Adventure 系列轮胎曾在2013年1月固特异的年度经销商会上亮相,在科罗拉多州 Colorado Springs 的驾驶活动中正式推出,提供给经销商和媒体在山地和干湿条件下体验驾驶的机会。

固特异品牌市场部经理 Sara Vacha 表示, All-Terrain Adventure 系列轮胎特别适用于行驶时间80%用于高速路的消费者,能满足多样化需求。



图1 Wrangler All-Terrain Adventure 系列轮胎

固特异声称,1层杜邦芳纶使轮胎在路面、碎石和泥土上有韧性,以及雨雪天气中具有优异的牵引性能。固特异与杜邦公司有一项在轮胎中使用芳纶的独家协议。

固特异表示,其特别关注轮胎胎面在使用期限内的性能。开放的胎肩花纹块有助于清除泥雪,以提供多功能越野牵引性能,牵引凸起提供松

软路面上的牵引性能,尖锐的边缘以及胶料也有助于提高湿和结冰路面上的牵引性能。项目经理 Marc Nowacki 说,新胎面花纹增强牵引性能的同时没有增大噪声,胎面花纹的几何元素设计成静音。

固特异独有的双胎侧技术(Durawall Technology)有助于胎侧抗切割。All-Terrain Adventure 系列轮胎(LT规格在标准负荷条件下)实行96 000 km行驶里程保证,比其他 Wrangler 产品增长20%。

目前上市的全-Terrain Adventure 系列轮胎共有44个规格,24个公制规格和20个LT规格。其中LT规格被设计为专业级装备,负荷能力为E级的轮胎有两层芳纶,带束层用钢丝帘线比标准负荷规格轮胎增多30%,可在恶劣降雪条件下使用。

固特异全地形轮胎产品规划经理 Dave Griffin 表示, All-Terrain Adventure 系列轮胎是全新的产品,具有不同于已经销售的其他轮胎的新胎面胶料、新胎面花纹以及内部设计。All-Terrain Adventure 系列轮胎研发时间已经超过2年,因此对其性能有信心。

固特异公司计划逐步淘汰 Wrangler Silent Armor 系列轮胎。

加拿大安大略 Benson 轮胎公司总经理 Shawn Mackenzie 表示,轻型卡车爱好者们总是在寻找新的和不同寻常的东西,典型的四轮驱动总是推进极限。毫无疑问,从耐久和性能角度看, All-Terrain Adventure 系列轮胎将被公众接受。

All-Terrain Adventure 系列轮胎于2013年7月15日开始出货,目前约有70%的规格上市,全部规格于2013年9月上市。固特异声称,其于2013年8月中旬将该系列轮胎运至经销商处。All-Terrain Adventure 系列轮胎将于2013年秋季通过印刷品、电视和数字媒体进行推广。

(赵敏摘译 吴秀兰校)