

多年,知易行难。结构改革,需要稳中有进,人口红利消失了,改革红利就要抓紧补上。

向市场放权让利,是市场自身不断演进与合理发展的过程。对于我国经济,以及轮胎行业生产经营运行的未来而言,当下是一个重要的阶段。人的创造力远未完全释放。因此,对于未来,虽然

不可盲目乐观,但也不要悲观,关键是要按照轮胎工业发展的市场规律,坚持轮胎产业转型升级,抓住绿色轮胎产品和绿色制造不放松。有阻力就穿过阻力,有困难就下决心克服困难,促进轮胎工业健康有序发展。

收稿日期:2013-08-23

双星液压半钢四模硫化机获国家发明专利

中图分类号:TQ330.4+7 文献标志码:D

日前,国家知识产权局下发发明专利授权通知书,授予青岛双星橡塑机械有限公司液压半钢四模硫化机国家发明专利(公开号 CN 102303384A)。

双星新型液压硫化机采用固定框架式机架,结构紧凑,受力均匀,可提高轮胎硫化质量;采用垂直升降式开合模,有利于提高合模时上、下模具的对中精度;采用液压缸和气缸组合驱动的装胎机械手,可提高装胎精度;卸胎机械手采用双立柱导向和直角布局结构,可有效避免卸胎机械手在停止位的冲击,提高抓胎稳定性。该设备自动化程度高,占用空间小,噪声低,维修方便,工人劳动强度相比传统机械式硫化机降低 20% 以上。

(双星集团有限责任公司 王开良 李建华)

TDW 独家供应耐克森新轮胎

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 8 月 13 日报道:

轮胎经销商仓库(TDW)为大力士轮胎和橡胶公司的一个部门,他们独家推出了耐克森轮胎美洲公司的两个系列新产品。

耐克森 Nblue Eco AH01 轮胎和 NFera SU4 轮胎将分布于美国 TDW 的 14 个仓库并由独立批发商大力士轮胎网络供货。耐克森 Nblue Eco AH01 轮胎如图 1 所示。

“我们知道,这两个系列轮胎完美地补充了我们现有的产品,将使我们的客户在市场上占有优势”,大力士轮胎市场营销副总裁 Josh Simpson 说,“这将增加 TWD 客户对环保轮胎的选择”。

“耐克森和 TWD/大力士的历史可以追溯到 20 年前”,耐克森轮胎市场营销副总裁 John



图 1 耐克森 Nblue Eco AH01 轮胎

Aben 说。

“TDW 从很早就作为先驱帮助耐克森进入市场。为 TDW/大力士生产这两个系列产品并通过他们自己的销售渠道进行分销,可加强业务和我们的合作关系”。

Nblue Eco 是环保、高性能全天候轮胎,结合绿色环保技术,包括 LRR 全白炭黑胶料和结构设计,以减小轮胎滚动阻力,获取高燃油效率。

白炭黑和先进的材料配方技术可以实现更长里程。电脑设计胎面花纹可防止不规则磨损并提供更长的胎面寿命。计算机优化随机变节距花纹块可减少噪声产生,获得安静和舒适的驾乘体验。

低滚动阻力白炭黑胶料和型腔断面可降低燃油消耗和二氧化碳排放量,提高燃油效率以节约能源。

NFera SU4 是一款高性能的非对称夏季轮胎,专为优化驾驶设计,具有良好的排水和抓地性能,NFera SU4 轮胎在湿地面提供了令人耳目一新的驾乘体验。它具有优化的结构和花纹块,提供稳定的性能和强力的高速转弯操纵响应。创新的配方在不牺牲轮胎里程的前提下提供了出色的燃油效率。

(孙斯文摘译 田军涛校)