

《橡胶工业》《轮胎工业》编委通讯员 工作会议在陕西西安召开

本刊编辑部

(北京 100143)

中图分类号:G351.1

文献标志码:D

文章编号:1006-8171(2013)10-0636-02

《橡胶工业》第9届编委会、《轮胎工业》第7届编委会及两刊通讯员工作会议于2013年9月13日在陕西西安召开,参加会议的编委、通讯员及其代表共32人。

会议由北京橡胶工业研究设计院信息中心负责人黄丽萍主持。北京橡胶工业研究设计院副院长、编委会主任委员、《轮胎工业》主编马良清出席会议并致辞。他代表两刊主办单位——北京橡胶工业研究设计院对广大编委、通讯员给予两刊工作的支持表示衷心的感谢,对两刊所取得的成绩给予充分肯定,并勉励大家发扬成绩,克服不足,把两刊办得更好。

2011—2012年,在北京橡胶工业研究设计院各级领导的亲切关怀和领导下,在编委和通讯员的大力支持下,在《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部全体同仁共同努力下,两刊编辑部圆满完成了各项工作任务,取得了社会效益和经济效益的双丰收。

在编辑出版方面,《橡胶工业》《轮胎工业》按时出版发行,无拖期、漏期现象,无政治和重大技术错误。两刊严格执行有关编辑、出版的国家标准,严格把守校对、审查关,刊物质量始终保持在行业领先水平。在组织召开行业技术研讨会方面,两刊编辑部2011和2012年分别在安徽黄山和湖南张家界举办了“第6届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会”和“第17届中国轮胎技术研讨会暨创新成果展示会”。这两次会议达到了交流技术和信息、促进上下游企业了解和合作的目的。在广告经营方面,严格执行广告法,实

行多重审查,坚持品牌战略,利用会议、走访和网上宣传等多种途径广泛吸收广告客户,使广告收入保持稳定并有所增加。

会议对2011—2012年度工作出色的20名优秀编委和10名优秀通讯员(名单见附录1)进行了表彰,并颁发了奖状和奖金。根据工作变动等情况,增补了部分编委和通讯员(名单见附录2),调整后的编辑部成员名单见附录3。

与会代表讨论了2013—2014年度报道大纲和组稿计划。代表们还就两刊近期工作目标和计划,期刊专题分类及组稿方向和两刊发展方向以及在市场经济条件下如何创新办刊思路,从而引导行业健康、良性发展等提出了许多宝贵的意见和建议。

在参加会议的编委、通讯员以及编辑部同仁的共同努力下,会议完成了预定的各项任务,达到了预期的目的,获得了圆满成功。

附录1

《橡胶工业》《轮胎工业》2011—2012年度 优秀编委和通讯员名单

《橡胶工业》优秀编委:

- 一等奖 张立群
二等奖 赵树高 王炼石 钱瑞瑾
三等奖 王 锋(玲珑) 方庆红 袁仲雪
梁爱民 李大为 黄茂芳

《轮胎工业》优秀编委:

- 一等奖 黄舸舸
二等奖 邓世涛 黎继荣 柴德龙

三等奖 赵 巍 应世洲 林向阳 周天明
姜新民 金进尧

优秀通讯员：

一等奖 黄良平

二等奖 马国华 贺惠英 王莲英

三等奖 高 明 刘运春 王志远 刘 艳
贾立勇 陈维芳

附录 2

《橡胶工业》《轮胎工业》编委和通讯员增补名单

《橡胶工业》编委：戴造成

《轮胎工业》编委：宁计楼

普利司通推出中型商业轮胎

中图分类号：U463.341⁺.3/.6 文献标志码：D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 7 月 22 日报道：

普利司通美洲轮胎运营公司的普利司通商业解决方案部称，采用新费尔斯通品牌商业轮胎，每年可节省 1 200 美元。

在俄亥俄州阿克隆“费尔斯通驱动美国旅行”(Firestone Drives America Tour)的发布会上，普利司通官员谈到他们重振费尔斯通品牌作为公司中型载重轮胎产品的努力，关键是其新推出的环保产品线。

据普利司通以前在美国中部卡车展上所称，该环保产品线可降低运营成本 7% 或每年节省 1 200 美元。

与费尔斯通以前的产品相比，通过 Smart-Way 认证的该轮胎可延长胎面寿命 19%，提高燃油经济性 1%。该公司相信采用现有新技术可改善 FS591 转向、FD691 驱动和 FT491 全轮位拖车轮胎的耐磨和滚动阻力性能。

- FS591 转向子午线轮胎兼用低滚动阻力胎面和节能胎体设计，以优化燃油经济性。宽而深的胎面花纹和专利胎肩设计可提高翻新里程寿命和耐不规则磨损性能。公司的 Ulti-Rib 和 Defense Side Groove 专利胎肩技术可提高均匀磨损性能，连续的胎肩设计可提供均匀的长磨损寿命及低滚动阻力。
- FD691 驱动子午线轮胎具有连续的胎肩设计和高刚性胎面花纹，可促进长久均匀磨耗，有

两刊通讯员：王培滨

附录 3

《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部成员名单

《橡胶工业》名誉主编：陈志宏 主编：何晓玫

常务副主编：黄丽萍 副主编兼责任编辑：许炳才

《轮胎工业》主编：马良清 常务副主编：吴秀兰

副主编兼责任编辑：李静萍

两刊编辑：田军涛，吴淑华，储 民，赵 敏，
马 晓，冯 涛，肖大玲，孙斯文

广告经营：赵 明

期刊发行：乔晓霞

助于延长胎面寿命，降低滚动阻力。流通排水设计可提高路面抓着性能。优化的胎圈设计和胎侧专利胶料可在轮胎整个使用寿命中降低滚动阻力，提高燃油经济性。

- FT491 全轮位子午线轮胎采用公司的 Ulti-Rib 和 Defense Side Groove 设计抑制偏磨损的产生和扩大。胎肩保护筋有助于胎体免受边石损伤和磨损。加宽的胎面可将负荷分布于较大的面积，其接地压力分布有利于长时间均匀磨损。轮胎翻新时加宽的胎面覆盖整个胎冠行驶面，可延长胎面寿命。

所有环保轮胎均采用普利司通的专利 Nano-Pro-Tech 聚合物技术，可限制能量损耗，提高滚动阻力，优化燃油经济性。创新的胎肩设计可减小轮胎质量，既不牺牲耐久性能，又可提高燃油经济性。

(吴秀兰摘译 赵 敏校)

大陆 ExtremeContact DW 轮胎成为
特斯拉 Model S 轿车原配胎

中图分类号：TQ336.1 文献标志码：D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 8 月 5 日报道：

大陆轮胎美洲有限公司宣布特斯拉 Model S 高档电动轿车中轮辋规格为 21 英寸(533 mm)的车型将装配大陆轮胎。

该加固轮辋配备 245/35 R21 大陆 Extreme-Contact DW 轮胎(见图 1)可以应对瞬时转矩和一流 Model S 轿车的低重心结构。大陆公司指