

tread compound, and the influence of the physico-chemical characteristics of TDAE on the properties of tread compound was studied. All of the 5 TDAEs met the environmental requirements of the European Union. The percentages of the total number of carbon atoms present in aromatic ring structures (C_A), naphthene ring structures (C_N) and paraffin chains (C_P) could influence the curing behavior, physical properties, wet skid resistance and rolling resistance of the tread compound.

Key words: treated distillate aromatic extracts; tread compound; physico-chemical characteristics; wet skid resistance; rolling resistance

废轮胎胶粉改性沥青在天津道路工程 领域推广使用

中图分类号: TQ330.56; U416.2 文献标志码: D

废轮胎胶粉改性沥青技术能够有效解决环境问题、节约沥青资源、提高路面性能、延长路面使用寿命,在天津道路工程领域得到普遍认可和成熟应用。据天津市公路管理局统计,仅2011和2012年,这种胶粉改性沥青混合料在天津高速公路建设中的用量近3万t,耗用废轮胎6万多条。

与传统沥青路面相比,用废轮胎胶粉改性沥青铺设的路面保持了橡胶良好的弹性,使路面更具柔韧性,从而使行车更舒适、更稳定;同时,改性沥青不仅具有环保、节能的优势,还可防止路面潮湿时车辆打滑以及反光造成的视觉盲点。此外,这种路面更容易吸声,能有效降低交通噪声,相当于减少了30%~40%的车流量。

天津市公路管理局还计划将该技术应用于津宁高速公路、塘承高速公路建设以及唐津高速公路扩建工程等高速公路项目中。

(原中国橡胶工业协会炭黑分会 郭隽奎)

普利司通新增高端 Ecopia 载重轮胎

中图分类号: U463.341+.3/.5/.59 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013年7月9日报道:

普利司通美洲轮胎运营有限责任公司商业解决方案公司推出了普利司通 M760 Ecopia 高端驱动子午线轮胎,如图1所示。该轮胎通过了美国环境保护署 SmartWay 和 CARB(加利福尼亚空气资源委员会)认证。

普利司通称,新增的 Ecopia 系列 M760 轮胎采用独特的节油和可翻新设计,提供高牵引力和高里程寿命。



图1 普利司通 M760 Ecopia 轮胎

“新 M760 Ecopia 轮胎可满足商业客户对可提供长磨损寿命、卓越牵引力和胎体耐久性节能轮胎的需要”,载重子午线轮胎、翻新轮胎和工程机械轮胎产品营销经理 Bert Jones 说,“通常以牺牲燃油效率换取牵引性能,随着 M760 Ecopia 轮胎的问世,商家不必再做此选择”。

该公司表示,特殊的边缘抓地设计可以提升牵引力并延长使用寿命。胎侧采用公司 IntelliShape 设计以减小轮胎质量,在不牺牲轮胎耐久性的同时拥有更卓越的燃油经济性。

M760 Ecopia 轮胎主要用于高速公路、长途和区域性运输,也可用于收传送服务。该产品可在恶劣天气条件下为单后轴和双后轴卡车提供卓越的牵引力,是车队宽范围应用的理想选择。

该轮胎还具有下述特性:

- (1) 优化花纹沟宽度以助抵御胎体损伤,提高抗刺扎性能,延长胎体寿命和提高翻新性能。
- (2) 多重刀槽花纹可提高干湿牵引性能。
- (3) 超宽胎面增强稳定性。

M760 Ecopia 系列将推出4个规格的轮胎,295/75R22.5 现已上市,其余规格(285/75R24.5, 11R22.5 和 11R24.5)将在2014年上市。

(孙斯文摘译 田军涛校)