

表 4 轮胎结构改善前后实车性能测试结果

项 目	改善后		原方案		项 目	改善后		原方案	
	A11F	A11R	C01F	C01R		A11F	A11R	C01F	C01R
不平衡量/g	20	5	20	10	偏向性评分	4		4	
充气压力/kPa	175	200	175	200	乘坐舒适性平均分数	3.50		3.06	
时间/min	90	90	70	70	不平衡量/g	20	5	20	10
地点	SY/Pt. A	SY/Pt. A	SY/Pt. A	SY/Pt. A	充气压力/kPa	175	200	175	200
里程/km	56	56	57	57	地点	K1	K1	K1	K1
地面温度/℃	37	36	41	48	里程/km	20	20	20	20
轮胎温度/℃	42.0	47.0	48.5	50.5	地面温度/℃	37.0	36.0	54.5	54.5
轮胎温度变化/℃	6.0	11.0	0.5	2.5	轮胎温度/℃	42	47	48	55
冲击吸震性评分	3	3	3	2	轮胎温度变化/℃	-10.5	0.5	-6.5	0.5
小碎吸震性评分	4	4	4	4	评分	4	4	4	3.5
路感评分	3.5	3.5	3.0	3.0	操纵安全性平均分数	4.00		3.75	
山路操纵安全性评分	3.5	3.5	3.0	2.5					

性和操纵安全性,说明可利用轮胎接地状态分析改善其性能,丰富和发展了轮胎设计思路,从不同

角度为轮胎开发和性能改善提供了依据。

收稿日期:2013-03-25

大陆 ProContact TX 成为吉普的原配胎

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 8 月 15 日报道:

大陆轮胎美洲公司宣布大陆 ProContact TX 轮胎(见图 1)成为 2014 吉普切诺基限量版的标准原配胎。



图 1 大陆 ProContact TX 轮胎

规格为 225/55R18 和 225/60R18 的轮胎分别适用于吉普切诺基 4X2 和 4X4,这些将在 2013 年 3 季度的展览上呈现。大陆公司称,ProContact TX 系列轮胎具有高性能、舒适性和可信任性。

ProContact TX 系列轮胎具有全天候设计,可提高舒适性和操纵性。低密度胎面基部胶将冲击和道路振动吸收转化为平滑行驶。

平衡的轮胎刀槽花纹与花纹块比使其具有优异的全天候抓着性能和操纵性能,同时胎肩部位

的条形花纹块延伸到胎面区域可降低行驶噪声。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

全钢载重子午线冬季专用轮胎及其制备方法

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

由风神轮胎股份有限公司申请的专利(公开号 CN 102850603A,公开日期 2013-01-02)“全钢载重子午线冬季专用轮胎及其制备方法”,涉及的全钢载重子午线冬季专用轮胎配方为:天然橡胶(NR) 65~75,顺丁橡胶(BR) 25~35,炭黑 50~60,低多环芳烃化合物(PCA)油 5~8,氧化锌 3~4,硬脂酸 2~3,增塑剂 A 1.5~2.5,防老剂 RD 1~1.5,防老剂 4020 1.5~2,B 型微晶蜡 1.5~2,硫黄 1.2~1.5,促进剂 CZ 1.5~0.8。本配方采用低玻璃化温度的 BR 与 NR 并用,并加入炭黑和低 PCA 油,提高了胎面的抗湿滑性能,经检测,胎面胶的湿摩擦因数(采用摆式摩擦测试仪测试)大于 27;冬季轮胎胎面胶硬度在-18℃时为 70 度,较正常胎面胶下降 6 度,较常温下升高 7 度,低温硬度变化较正常胎面胶小。本发明改善了轮胎在冰雪路面的粘附性能,提供了很好的操控性能和稳定性能,提高了制动性能和牵引性能,实现了防滑链轮胎在冬季冰雪路面无法实现的性能。

(本刊编辑部 马 晓)