

可以减小花纹块,从而减小轮胎在运行过程中的生热或热积累。从目前数据来看,57 英寸轮胎花纹周节数基本为 36~40,63 英寸轮胎花纹周节数基本为 40。A 和 B 公司部分轮胎规格对应花纹周节数如表 5 所示。

3 结语

分析 A 和 B 两家公司近 10 年的巨型工程机械子午线轮胎花纹的发展历程,总结出两家公司均为了增加巨型工程机械子午线轮胎的使用寿命,一方面通过增大花纹的深度,即采用 E4+设计或是通过增大轮胎的花纹块饱和度,另一方面通过增加花纹块的散热槽、纵沟或者小横沟,降低轮胎在使用过程中的生热,减少轮胎早期生热损坏,或者轮胎的 TKPH 值(每小时吨千米)足够大,以保证矿山的生产效率。VKD1 类型花纹逐步淡出市场,XELS 和 XRLS 花纹不适合 63 英寸

表 5 A 和 B 公司部分轮胎规格对应花纹周节数

花纹型号	轮胎规格	花纹周节数
XREP	27.00R49	34
XRLS	33.00R51	37
XRLS	40.00R57	40
XRPS	40.00R57	36
XRPS	53/80R63	38
XELS	46/90R57	36
XELS	59/80R63	40
VDR	53/80R63	40
VDR	59/80R63	40

及以上规格的轮胎,未来主流的巨型工程机械子午线轮胎抗切割花纹可能是 VDR S,VDR,VDR2,XRDP,XREP,XRF 和 XRPS。

参考文献:

[1] 蒋修治.改进轮胎单边磨损的技术[J].世界橡胶工业,2008,35(6):31.

收稿日期:2013-03-29

用于宽基载重轮胎的 Super Magnum 轮胎笼

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 8 月 2 日报道:

Ken-Tool 公司推出(P/N 36010)带有 5 条支撑杆的 Super Magnum 轮胎笼(见图 1),以助于将载重轮胎维护安全性提高到一个新的水平。



图 1 5 条支撑杆的 Super Magnum 轮胎笼

测试结果表明,Super Magnum 轮胎笼能够减小胎侧受力,从而使得超宽基轮胎胎侧裂现象减少 93%,这一结果还得益于焊接在金属杆上的加宽斜纹金属保护网。

Ken-Tool 公司还提供了型号为 36009 的 5 支撑杆 Magnum 轮胎笼,该轮胎笼在结构和尺寸

上与 5 支撑杆 Super Magnum 轮胎笼相当,但没有金属网。

Magnum 轮胎笼长 1.22 m(48 英寸)、宽 0.76 m(30 英寸)、高 1.43 m(56.25 英寸)。鉴于新一代超宽基载重轮胎充气压力和体积大,该轮胎笼在设计中充分考虑了内余量。

(马 晓摘译 许炳才校)

大陆与 IMSA 签订 4 年合同

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2013 年 7 月 31 日报道:

国际汽车运动协会(IMSA)和大陆轮胎美洲公司已经达成多年合作伙伴合约,这将使大陆成为 2014 年联合跑车赛季期间 3 级赛事唯一的轮胎供应商。

劳力士迪通拿 24 h 耐力赛即联合跑车赛的赛季开幕比赛将于 2014 年 1 月份开始,大陆的独家供应资格延伸到新 4 级赛制中的 3 级,分别为原型(P)、原型挑战(PC)和 GT 迪通拿(GTD)。

此外,大陆仍将是 IMSA 大陆轮胎跑车挑战赛(CTSCC)的冠名赞助商和独家轮胎供应商。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)