

进行了预测：在悲观情景下，预计到2015和2020年，国内汽车保有量将分别达到1.5亿和2.1亿辆；在乐观情景下，预计到2015和2020年，国内汽车保有量将分别达到1.7亿和2.7亿辆。同时预测，到2015和2020年，全球汽车保有量将分别达到11.6亿和13.65亿辆。

2.3 汽车产品出口量预测

依据《汽车工业“十二五”出口发展规划》数据，我国整车出口量长期低迷，2000年出口量为2万辆，随着加入WTO，整车出口量增幅有所加

大，但主要还是面向南美、非洲等贫困地区，且以商用车为主。为了使我国汽车产品出口稳步发展，2009年10月，商务部等六部委联合下发《关于促进中国汽车产品出口持续健康发展的意见》，提出到2015年，汽车和零部件出口额达到850亿美元，年均增长约20%；到2020年实现我国汽车及零部件出口额占世界汽车产品贸易总额10%的战略目标。依据该目标，预计到2015年，汽车整车出口量将达到180万辆。

收稿日期：2012-08-27

印度轮胎股价因橡胶价格持续走低而升高

中图分类号：TQ336.1；F27 文献标志码：D

英国《轮胎快报》(www.tyrepres.com)2012年12月6日报道：

印度媒体《Hindu Business Line》报道，随着橡胶价格持续走低，印度主要轮胎制造企业的股价稳步上升。阿波罗轮胎、MRF、JK轮胎和Ceat均在受益之列，平均股价最近上涨了5%，特别是MRF股价本周在孟买证券交易所达到11 892卢比，创出历史新高。

自2012年年初以来，橡胶价格一路走低。2012年9月后印度进入天然橡胶(NR)收获季节，价格随之下降。2012年12月5日，现货NR价格为每千克162卢比，NMCE期货NR价格为每千克163~164卢比。

(曙光橡胶工业研究设计院 邓海燕摘译)

玛吉斯试验场正式启用

中图分类号：U463.341 文献标志码：D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年11月16日报道：

以玛吉斯国际公司名义开展业务的正新橡胶工业有限公司(简称正新橡胶)已经完成了其试验场的建设。该公司于2012年11月16日在中国江苏省昆山市举行了试验场盛大的开业典礼。玛吉斯筹划和建设该试验场耗时多年，投资约1.5亿美元。玛吉斯声称，试验场与玛吉斯上海工厂毗邻，具有综合试验能力。

试验场占地860 000 m²，周长5.2 km，可分别测试轮胎的高速性能、制动性能、干湿路面操纵

性能、通过噪声、乘坐舒适性、耐久性能、NVH(噪声、振动和舒适性)以及综合性能。试验场还包含测试轮胎湿滑条件下以及极端干/湿机动条件下的驾驶性能的试验区域。

与公司绿色实践这一关注点保持一致，试验场有助于玛吉斯继续对轮胎产品进行升级换代，使轮胎产品更加环保。试验场还为玛吉斯轮胎能满足不断升级的湿牵引性能、燃油效率、外部噪声和其他特性的标准提供保证。

正新橡胶主席Robert Lo表示，试验场开业是玛吉斯前进的一大步，作为全球十大轮胎公司之一，玛吉斯相信对一流设施进行投资将会得到回报——为全球消费者不断改善产品品质。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

热塑性弹性体组合物及使用该热塑性弹性体组合物的充气轮胎

中图分类号：TQ334；TQ336.1 文献标志码：D

由横滨橡胶公司申请的专利(公开号CN102482471A，公开日期2012-05-30)“热塑性弹性体组合物及使用该热塑性弹性体组合物的充气轮胎”，涉及的热塑性弹性体是将卤代异烯烃-对烷基苯乙烯共聚物分散于含有聚酰胺和乙烯-乙稀醇共聚物或聚乙稀醇的热塑性树脂中交联而成，其中乙稀-乙稀醇共聚物或聚乙稀醇的质量为热塑性树脂总质量的1%~25%，热塑性树脂/卤代异烯烃-对烷基苯乙烯共聚物用量比为100/(80~200)。该热塑性弹性体具有优良的空气阻隔性和疲劳耐久性，适用于充气轮胎内衬层。

(本刊编辑部 马 晓)