

轮胎工业,2007,27(2):67-70.

[3] Reggie Collette. Polyurethane and Rubber Tires: A Comparative Overview[J]. Tire Technology International,2010;27-28.

[4] 李汉堂. 绿色轮胎的理想材料——PU[J]. 中国轮胎资源综合利用,2005(10):27-28.

[5] 冯金清,梁基照. 聚氨酯轮胎研究进展[J]. 特种橡胶制品,2011,32(4):64-68.

[6] 张海,陈荣盛,关华政. 聚氨酯胎面/橡胶胎体复合结构轮胎的设计及最新进展[J]. 中国橡胶,2010,26(6):15-17.

[7] 高孝恒. 我国翻新轮胎行业向低碳经济发展[J]. 橡胶科技市场,2012,13(4):8-13.

[8] 卞淞霖,江楠,冯毅,等. 聚氨酯轮胎材料导热系数测定[J]. 轮胎工业,2008,28(9):573-575.

第17届中国轮胎技术研讨会论文

中国国际商会山东轮胎国际商会成立

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2012年12月5日中国国际商会山东轮胎国际商会成立暨第一届会员代表大会在山东省广饶县隆重举行。我国轮胎总产量约有50%在山东省生产,而山东省又集中在东营地区,其年出口轮胎金额超过50亿美元。山东轮胎国际商会的成立将对提升轮胎品牌效应、增加轮胎技术附加值、提高我国轮胎国际竞争力起到促进作用。山东轮胎国际商会的宗旨是在轮胎行业开展促进对外贸易、利用外资、引进国外先进技术及各种形式的中外技术合作等活动,促进山东与世界各国、各地区轮胎行业之间的贸易投资与交流合作的发展。

大会首先表决通过山东轮胎国际商会章程,产生第一届理事,并表决通过商会常务理事、商会会长、副会长和秘书长,同时聘任商会名誉会长和顾问等。山东省贸促会、中国国际商会副会长连佳军当选会长,中国国际商会副会长于平,中国国际贸促会山东省委员会党组书记马啸,东营市委副书记、市长申长友任名誉会长。

山东轮胎国际商会实行会员制,会员分企业会员、团体会员和个人会员,目前已有100多家会员,涵盖了山东省内外轮胎企业及机械制造、原材料生产企业和贸易商等。

(北京橡胶工业研究设计院 陈志宏)

倍耐力将再次为宝马提供轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年10月17日报道:

倍耐力公司早已与宝马汽车公司建立了技术合作伙伴关系,此次又为宝马新款X5和X6(E70)运动型多用途乘用车(SUV)提供轮辋直径

为21英寸P Zero系列跑气保用原配胎,具体规格为285/35R21 105Y XL(前轮)和325/30R21 108Y XL(后轮)。

倍耐力公司称,由倍耐力和宝马共同开发的21英寸P Zero系列轮胎符合最新一代SUV越野车的高性能要求。该系列轮胎将以胎侧特别的星形标记表明是应汽车制造商的特殊需求量身定制的(这些标记也将标于倍耐力冬季轮胎。包括Sottozero系列II和Scorpion冰雪系列,倍耐力已有超过30款轮胎具有星形标记)。

该系列轮胎特殊的非对称胎面花纹设计可确保耐磨性能。

倍耐力公司还为宝马公司的1系、3系、3系GT、5系、6系Gran Coupé和7系汽车以及X1和X3 SUV车型提供原配胎。

(吴淑华摘译 李静萍校)

废旧轮胎生产橡胶粉设备

中图分类号:TQ330.56 文献标志码:D

由安徽宏磊橡胶有限公司申请的专利(公开号CN 202241684U,公开日期2012-05-30)“废旧轮胎生产橡胶粉设备”,涉及的废旧轮胎生产胶粉设备包括研磨机、橡胶颗粒第1输送带、橡胶颗粒第2输送带、地坑、橡胶颗粒除丝装置和粉尘收集装置。研磨机与地坑之间有橡胶颗粒第1输送带,橡胶颗粒第2输送带的一端置于地坑内;橡胶颗粒除丝装置位于地坑旁,包括机架、传动机构、转动磁棒、细钢丝输送带、集丝箱和由传动机构带动的转动滚筒,转动磁棒位于机架一侧的上方,其和转动滚筒上均设置有细钢丝输送带,集丝箱位于转动滚筒旁侧的下方。该废旧轮胎生产胶粉设备改善了作业环境,降低了污染程度和作业人员的劳动强度。

(本刊编辑部 马晓)