

将材料真实的压缩率计入其中);材料应力计算产生偏差最常见的原因是没有正确使用结构参数,其次是没有使用合理的计算公式;材料安全倍数计算偏差主要是材料应力计算不准确和对弱点应力计算不到位,其次是材料强度被高估,使设计安全倍数过高;充气轮廓形状预测产生偏差主要原因是依靠经验参数预测,宜采用的方法是通过充气平衡轮廓的分析计算来进行。

大陆翻新轮胎与循环利用相结合

中图分类号:TQ336.1+6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年9月18日报道:

在2012年德国汉诺威举办的国际汽车展的新闻发布会上,大陆宣布正在其总部汉诺威脱肯新建一家载重轮胎翻新厂和废旧轮胎橡胶循环利用生产厂。

这是其利用翻胎和循环生产工艺协同效应的首家工厂,投资超过1 000万欧元(1 320万美元),大陆正在加强其在西欧的地位并进一步开发其ContiLifeCycle生产技术。

大陆商业轮胎业务部主管Andreas Esser博士说:“面对有限的原材料,我们将提出轮胎生产和翻新可持续发展的解决方案视为我们的责任。我们现在能够以可控方式加工废旧轮胎胎面磨屑和粉碎轮胎,使其在新轮胎和翻新轮胎生产中得到再利用。”

据大陆称,在欧盟有41%的废旧轮胎用于水泥工业焚烧,其他35%得到循环利用,用于如模压橡胶制品等低应力技术橡胶制品。

大陆已开发出新循环利用工艺,允许在新轮胎和翻新轮胎胶料中使用高份额循环利用橡胶。采用这种新技术可使循环利用橡胶在轮胎中的用量翻倍。

大陆材料和工艺开发利用副总裁Boris Mergell博士说:“这意味着在轮胎生产中优化利用原材料迈出了新的一步。以每年计划循环利用4 000 t计,可节省近2 400 t橡胶及1 600 t炭黑和白炭黑。”新翻新厂将于2013年与循环利用生产厂一起投产。全部达产后,预计每年可翻新18万条轮胎。

参考文献:

- [1] 梁守智,钟延堃,张丹秋.橡胶工业手册第四分册[M].北京:化学工业出版社,1989:76.
- [2] 庄继德.汽车轮胎学[M].北京:北京理工大学出版社,1996:93.
- [3] 胡立平.子午线轮胎的受约束充气平衡轮廓与计算机辅助设计[J].轮胎工业,1994,14(9):3-12.
- [4] 胡立平.轮胎结构设计过程中的数学模型[J].轮胎工业,2012,32(11):646-651.

收稿日期:2012-07-22

大陆翻胎业务主管Christian Sass博士说,“利用公司在该地建立的独特的跨学科研究,这个ContiLifeCycle工厂将作为一个翻胎综合中心,有研发、生产、工艺设计以及质量管理部门。这可使我们快速反应,总结生产经验,不断改进我们的产品。”

ContiLifeCycle是一个集成概念,可为用户提供高效持续的服务方案。从新轮胎、重新刻花纹、胎体管理到翻新,ContiLifeCycle可向每一个用户提供定制方案,使车队获得最低的行驶成本,在轮胎使用寿命内充分利用轮胎。

(吴秀兰摘译 田军涛校)

米其林2012年第3季度销售状况

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年10月22日报道:

米其林集团公布其2012财政年度第3季度(截至2012年9月30日)的净销售额为54亿欧元,而2011年同期的净销售额为51亿欧元。米其林只对每半年的净收益进行公布,其上半年(截至2012年6月30日)的净销售额为107亿欧元,净收益为9.15亿欧元。以2012年9月30日的汇率换算,米其林2012财政年度第3季度的净销售额为70亿美元。

各业务部门净销售额如下:轿车和轻型载重轮胎 28亿欧元(增加5%),载重轮胎 17亿欧元以上(增加2.7%以上),特种轮胎 8.64亿欧元(增加15.5%)。

2012年前9个月米其林的净销售额为161亿欧元(207亿美元),而2011年同期的净销售额为152亿欧元。

米其林表示,第3季度销售业绩奠定了其全年目标,例如在全年销售量下降5%的条件下扣除非经常性项目的营业收益明显提高,下半年从原材料受益2亿~3亿欧元。米其林2012年资本支出约为20亿欧元,其目标是在不考虑出售巴黎综合物业的影响下,有4亿~5亿欧元的现金流。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

横滨 iceGUARD iG51v 系列轮胎 在美国上市

中图分类号:U463.341+.2/.3 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012年10月25日报道:

横滨轮胎公司冬季轮胎增加新成员——iceGUARD iG51v 系列轮胎(见图1)。目前该系列轮胎已经在美国上市,共有13个规格,是特别为轻型载重汽车、SUV 和交叉型 SUV 研发的。



图1 横滨 iceGUARD iG51v 系列轮胎

横滨产品策划经理 Andrew Biggs 表示,iceGUARD iG51v 系列轮胎能在冬季任何路面上行驶,横滨工程师研发了一种新胎面胶料,能够使轮胎与路面接触面积最大化,从而使任何条件下的轮胎性能得到改善。

iceGUARD iG51v 系列轮胎特点如下。

- 高密度补强胶料使轮胎与路面接触面积最大化,从而使花纹块在冬季任何条件下均稳定。
- 双重功能胎肩花纹沟槽,上部采用使花纹块稳定的曲折设计,使轮胎在烂泥和雪地区域产生理想的接地边缘,从而具有良好的抓着性能;下

部采用笔直设计以赋予轮胎排水性能。

- 互锁三维刀槽花纹和适应性三维刀槽花纹协同作用,使接触面积最大化,从而改善轮胎在冰路面上的稳定性能和抓着性能。

- 变角度中心条形花纹设计提高了花纹块在干燥天气条件下的刚性和稳定性。

目前上市的 iceGUARD iG51v 系列轮胎规格从 215/70R16 100T 到 255/55R18 109T。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

2012 年 11 月汽车工业经济运行情况

中图分类号:F407.471 文献标志码:D

2012年12月10日,中国汽车工业协会信息发布会在京召开。信息发布会由中国汽车工业协会副秘书长师建华主持,中国汽车工业协会行业信息部主任陈士华发布了2012年1—11月中国汽车工业经济运行数据,副秘书长姚杰进行了情况分析,常务副会长兼秘书长董扬回答了记者提问。

(1)产销总体概述。2012年11月,汽车产销形势明显好于10月,产销量达到了2012年以来的次高水平,环比和同比均呈不同程度增长,其中乘用车增速快于商用车。2012年1—11月,汽车产销量同比保持小幅增长,预计全年产销量有望双超1900万辆。

2012年11月,我国汽车产销量为176.14万和179.10万辆,环比增长10.99%和11.52%,同比增长3.92%和8.16%。其中,乘用车产销量为143.20万和146.13万辆,环比增长11.86%和12.50%,同比增长4.21%和8.75%;商用车产销量为32.94万和32.97万辆,环比增长7.36%和7.39%,同比增长2.66%和5.59%。

2012年1—11月,我国汽车累计产销量为1748.29万和1749.32万辆,同比增长4.51%和4.03%。其中,乘用车产销量为1408.13万和1403.24万辆,同比增长7.31%和7.09%;商用车产销量为340.16万和346.08万辆,同比下降5.66%和6.77%。

(2)乘用车产销情况。与2012年10月相比,11月四大类乘用车均呈一定增长。与2011年同期相比,多功能乘用车(MPV)销售量依旧呈现下降,交叉型乘用车产量微增,销售量有所下降,其