

表 6 成品轮胎室内性能对比

项 目	4+6×0.35 HT Betru®	3+9+15× 0.22+0.15	国家标准
充气外直径/mm	1 086.8	1 087.6	1 085±13
充气断面宽/mm	294.3	291.5	293±10
压穿强度/J	4 088	4 032	≥2 825
耐久性能/h	127	118	≥47
速度性能/h	17.58	14.80	

2.4 成本分析

采用 4+6×0.35HT Betru® 钢丝帘线替代 3+9+15×0.22+0.15 钢丝帘线用于 11.00R20 18PR 全钢载重子午线轮胎带束层,成品轮胎单

胎质量减小约 3.1%,成本降低约 12.7%,可节约成本 22.17 元,经济效益非常明显。

3 结论

采用 4+6×0.35HT Betru® 钢丝帘线替代 3+9+15×0.22+0.15 钢丝帘线用于 11.00R20 18PR 全钢载重子午线轮胎带束层,钢丝帘线强度增大,耐疲劳性能提高;成品轮胎外缘尺寸符合国家标准要求,强度性能、耐久性能和速度性能提高,成本降低。

第 6 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

Application of 4+6×0.35HT Betru® Steel Cord in Belt Ply of Truck and Bus Radial Tire

YANG Li-wei ,QING Qin ,ZENG Qing ,HU Lu-wei
(Sichuan Haida Rubber Group Co. ,Ltd.,Jianyang 641402,China)

Abstract: The application of 4+6×0.35HT Betru® steel cord in the belt ply of truck and bus radial(TBR) tire was studied. The results showed that,by using 4+6×0.35HT Betru® steel cord with high tenacity and short diameter instead of traditional 3+9+15×0.22+0.15 steel cord in the belt ply of 11.00R20 18PR TBR tire,the technical process and equipment changed little,the weight and cost of tire decreased,and the strength,endurance and speed performance improved.

Key words: truck and bus radial tire;high tenacity steel cord;belt ply

3 款米其林翻新轮胎通过 SmartWay 认证

中图分类号:TQ336.1+6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2012 年 10 月 12 日报道:

米其林又有 3 款翻新轮胎通过了 SmartWay 认证,另有 4 款正在 SmartWay 认证过程中。

包括双胎并用和宽基单胎的驱动轮和导向轮轮胎,米其林翻新轮胎将全面覆盖 SmartWay 认证的适用于各种路面的翻新轮胎。

米其林新认证的 3 款翻新轮胎为:XT-1 AT Pre-Mold 导向轮轮胎;XDA2 19AT Pre-Mold 驱动轮轮胎;XDA2 23 AT Pre-Mold 驱动轮轮胎。

米其林正在 SmartWay 认证过程中的 4 款翻新轮胎为:X One XDA-HTTM Pre-Mold 驱动轮

轮胎,XDA2 23 AT Custom-Mold 驱动轮轮胎,X One XTA Pre-Mold 导向轮轮胎和 XT-1 Custom-Mold 导向轮轮胎。

“翻新轮胎约占道路使用轮胎的一半”,米其林北美公司载重轮胎部营销副总裁 Ted Becker 说,“米其林同意美国环境保护署 SmartWay 认证总体战略,包括长途运输 8 类载重汽车翻新产品,以减少燃料消耗量和温室气体排放量。米其林低滚动阻力翻新轮胎通过提高燃油效率和延长轮胎使用寿命减少运营成本。”

经 SmartWay 认证的米其林翻新轮胎符合美国加州空气资源局(CARB)的低滚动阻力轮胎温室气体排放规定,CARB 对 SmartWay 认证翻新轮胎的要求于 2013 年 1 月 1 日生效。

(吴淑华摘译 李静萍校)