

高约 15%。

(2)PRP-30D 对胶料硫化特性和硫化胶物理性能的影响与进口产品基本一致。

(3)PRP-30D 的市场价格比进口产品低 20%，可降低生产成本，提高经济效益。

第 14 届中国轮胎技术研讨会论文

国内外简讯 11 则

△截止目前，山东兴源集团兴达轮胎有限公司已成功开发出 17.5R25, 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25, 29.5R25, 18.00R25, 18.00R33 和 16.00R25 等 8 个规格 6 种花纹的全钢工程机械子午线轮胎，并已着手研发 33.25R29, 21.00R35 和 24.00R35 等大规格的全钢工程机械子午线轮胎，以满足不同客户及市场的要求。

(山东兴源集团兴达轮胎有限公司

吴长清供稿)

△近日，山东安驰轮胎有限公司被山东省科技厅授予“高新技术企业”称号，并取得了认定证书，这标志着该公司的技术创新工作跃上了一个新台阶。该公司不断加大科技投入和技术创新力度，开发出 11.00R20 和 12.00R20 等 20 多个规格子午线轮胎新品，并与北京橡胶工业研究设计院合作成立轮胎研发中心，共建轮胎产业化基地，产品技术达到国际先进水平，产品远销智利和巴基斯坦等十多个国家和地区。

(山东三工橡胶有限公司 王旭涛供稿)

△米其林北美公司将在墨西哥克雷塔罗投资 4 000 万美元开办一个胎面胶加工厂，为北美载重轮胎生产胎面胶。2006 年特许开办 15 家翻胎厂，建设立即开始，预计于 2007 年春季投产。

TB, 2006-05-22, P4

△由于原材料价格不断上涨，大陆自 2006 年 7 月 1 日起将其工程机械轮胎价格上调 7%；日本住友公司将其各品牌轿车和轻型载重轮胎的价格提高 5%~10%。

TB, 2006-07-17, P4

△固特异将于 2006 年 8 月 1 日起将在北美销售的中型载重子午线轮胎价格提高 5%。米其林北美公司将于 2006 年 10 月 2 日起把在美国销售的轿车和轻载替换胎价格提高 3%。涨价原因是原材料和运输成本不断提高。固特异还于 2006 年 7 月 1 日将翻新轮胎价格提高了 5%。

TB, 2006-07-31, P4

△固特异公司宣布，为了降低成本对其欧洲公司进行了机构调整并将裁减 150 名员工。这次调整可使公司每年节省销售、管理和一般成本支出 1 000 万美元。固特异还将其一家在美国的低档轮胎生产厂迁往低成本国家，每年可为公司节省 1 亿美元。

RW, 234[4], 8(2006)

△普利司通将投资 8 100 万美元在墨西哥建立一个年产 3.5 万 t 的炭黑厂，以确保稳定地向其北美轮胎厂供应优质炭黑。该厂预定于 2008 年 6 月投产，是普利司通拥有的第 3 家炭黑厂。

RPN, 2006-07-10, P14

△普利司通投资 2.43 亿美元在匈牙利陶陶巴尼奥建立一个轿车和轻型载重轮胎厂。该厂将采用公司最新的 BIRD 工艺生产，预定于 2007 年年底投产，2009 年日产量可达 8 000 条以上。

RPN, 2006-07-10, P15

△轮胎和轮辋制造商蒂坦国际公司 2006 年 7 月 31 日投资 5 300 万美元完成了对大陆轮胎北美公司布赖恩工程机械轮胎厂的收购。该厂 2005 年的销售额为 1.25 亿美元，日产大型轮胎 245 条，雇员人数为 325 人。

RPN, 2006-08-07, P1

△由于原材料费用持续上涨，米其林公司 2006 年上半年销售额增长 7.1%，而营业收入却下降 6.2%。该公司 2006 年上半年原材料费用同比增长 21%，约合 4.5 亿美元，全年将增加 10 亿美元，载重轮胎受原材料涨价的影响最大。

RPN, 2006-08-07, P9

△荷兰 Amtel-Vredestein 公司将通过其在俄罗斯的子公司 Amtel-Vredestein O. J. S. C. 公司兼并莫斯科轮胎厂。Amtel-Vredestein O. J. S. C. 公司是欧洲第 4 大轮胎公司，2006 年 8 月 1 日将全面接管莫斯科轮胎厂，并尽可能使其产能从目前 30% 的利用率升至 100%，达到年产轮胎 220 万条，销售额 6 600 万~8 800 万美元。

RPN, 2006-08-07, P9