

此外,胶粉的潜在市场很大,尤其是在城建和环保方面。例如用 30~40 目胶粉生产的安全铺路砖用于城市人行道,具有触感柔软、不吸水、不扬尘、吸音、防静电、不积水、防滑、可冲洗、易保洁等特点。

(2) 开拓废旧轮胎回收利用新途径

我国在废旧轮胎的热解和能源回收(燃烧热利用)方面几乎是空白,应在吸取国外成功经验、结合国内实际情况的基础上,有计划地开展这方面的研究工作,提高我国废旧轮胎的回收利用水平。

国家应尽快出台废旧轮胎回收利用管理办法,将废旧轮胎资源回收利用逐步纳入法制化管理轨道;建立健全废旧轮胎的回收利用网络和机制,负责本地区废旧轮胎集中回收、分类、初加工及再利用的集散;研究制定鼓励废旧轮胎回收利用的经济政策,加快废旧轮胎回收利用的产业化进程,大力开发既充分利用废旧轮胎资源又没有二次污染的废旧轮胎回收利用新途径。

4 结语

废旧轮胎是一种可再生资源,又是一种黑色

垃圾,回收利用不好会造成环境污染。发达国家的废旧轮胎回收利用水平较高,我国废旧橡胶的综合利用仍处在起步阶段,在我国橡胶资源供需矛盾日益突出、废旧橡胶(主要是废旧轮胎)带来的环境压力越来越大的情况下,更应在引导全民提高环保意识的同时,加强废旧轮胎的回收管理,开辟废旧轮胎利用新途径,实现变废为宝的目的。

参考文献:

- [1] 吴秀兰,李贵君. 国外废旧轮胎处理和再生利用的最新进展[J]. 轮胎工业,2000,20(2):67-72.
- [2] Mennig G. Concepts for reclaim of rubber waste in Europe [J]. Plastics, Rubber and Composites Processing and Application, 1998, 27(7): 346-348.
- [3] William K, Krishna B. Akron rubber development; recycling of rubber; an overview[J]. Rubber World, 1998, 216(6): 41-46.
- [4] Jang J W. Discarded tire recycling Practices in the US, Japan and Korea[J]. Resources Conservation and Recycling, 1998 (22): 1-14.
- [5] 郑咸雅. 国外废旧轮胎利用概况一瞥[J]. 中国资源综合利用, 2004(7): 18-24.
- [6] 张 萍, 邓 涛, 许国玉, 等. 常温法精细硫化胶粉在轮胎胶料中的应用研究[J]. 橡胶工业, 2001, 48(10): 596-602.

收稿日期: 2006-06-28

BRDI 与贝卡尔特合作项目圆满完成

中图分类号: TQ330.38⁺9 文献标识码: D

2006 年 10 月 13 日,北京橡胶工业研究设计院(BRDI)与贝卡尔特技术工程(江阴)有限公司(BCTC)合作项目总结会在京召开。

该合作项目为《新结构钢丝帘线在轮胎中的应用》,始于 2004 年 7 月,其中包括 3 个子项目,即《铜含量对钢丝帘线与橡胶间粘合力的影响》《新结构钢丝帘线在轮胎中的性能评估》和《国内全钢载重子午线轮胎室外里程性能评价》。

《铜含量对钢丝帘线与橡胶间粘合力的影响》一项于 2005 年 7 月完成。试验结果表明,贝卡尔特公司生产的 $3+9+15\times 0.22+1$ 和 $3\times 4\times 0.22$ HE 低铜镀层钢丝帘线经调整粘合胶料配方能够达到高铜镀层钢丝帘线与橡胶的初始粘合性能水平,且其老化后粘合性能明显优于高铜镀层

钢丝帘线。《新结构钢丝帘线在轮胎中的性能评估》项目试验结果表明,应用贝卡尔特公司 $3\times 0.22+9\times 0.20$ HTCC 和 $0.365+6\times 0.35$ HT 等新结构钢丝帘线的轮胎外缘尺寸、胎圈耐久性能和高速性能等均良好。国家橡胶轮胎质量监督检验中心的里程试验结果表明,采用贝卡尔特新型钢丝帘线生产的全钢载重子午线轮胎室内和室外行驶里程均超过国家标准要求,性能优异。合作双方对项目完成情况均表示满意。

BRDI 与 BCTC 的合作始于 1988 年,多年来双方分享信息、积极进行技术合作,一些项目试验成果已经在轮胎厂中应用,一直保持着良好的合作伙伴关系。BCTC 对双方多年来的融洽合作非常满意,尤其对 BRDI 院领导对项目的支持以及技术人员认真、严谨的工作态度表示赞赏,双方还就今后的合作项目进行了积极探讨。

(本刊编辑部 吴淑华供稿)