

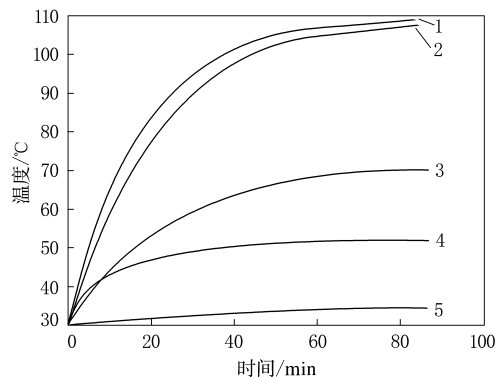
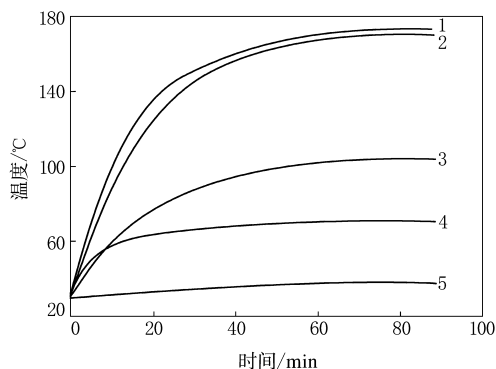
(a)速度 $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ (b)速度 $65 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$

图8 轮胎断面各点的升温曲线

1,2,3,4和5分别为14,10,5,19和1单元。

参考文献:

- [1] 冯希金,谭惠丰,杜星文,等. 子午线轮胎耐久破坏规律及破坏机理的有限元分析[J]. 轮胎工业,2001,21(10):596-601.
- [2] 毛庆文,李振刚,徐 慧,等. 全钢载重子午线轮胎胎圈裂的原因探讨[J]. 轮胎工业,2003,23(10):585-587.

- [3] 耿新亭,贾云海. 全钢载重子午线轮胎使用中易出现的质量问题[J]. 轮胎工业,2004,24(7):417-419.
- [4] Yan X Q, Wang Y S, Feng X J. Study for the endurance of radial truck tires with finite element modeling[J]. Mathematics and Computers in Simulation,2002,59(6):471-488.
- [5] Gall R, Tabaddor F, Robbins D. Some notes on the finite element analysis of tires[J]. Tire Science and Technology,1995,23(3):175-188.
- [6] Wei Y T, Tian Z H, Du X W. A finite element model of rolling loss predication and fracture analysis for radial tires[J]. Tire Science and Technology,1999,27(4):250-276.
- [7] Sarkar K, Kwon Y D, Prevorsek D C. A new approach for the thermomechanical analysis of tires by the finite element method[J]. Tire Science and Technology,1987,15(4):262-275.
- [8] Yavari B, Tworzydlo W W, Bass J M. A thermo-mechanical model to predict the temperature distribution of steady state rolling tires[J]. Tire Science and Technology,1993,21(3):163-178.
- [9] Oden J T, Bhandari D R, Yagawa G, *et al.* A new approach to the finite-element formulation and solution of a class of problems in coupled thermoplasticity of crystalline solids[J]. Nucl. Eng. Des.,1973,24(3):420-430.
- [10] Allen D H. Thermomechanical coupling in inelastic solids [J]. Appl. Mech. Rev.,1991,44(8):361-373.
- [11] 危银涛,刘宇艳,杜星文,等. 子午线轮胎滚动阻力与温度场非线性有限元分析[J]. 轮胎工业,1998,18(6):330-335.
- [12] Clark S K. Heat generation in aircraft tires under free rolling condition[R]. National Technical Information Service,1983. N83-11096.
- [13] 杨挺青,罗文波,徐 平,等. 粘弹性理论与应用[M]. 北京:科学出版社,2004.

收稿日期:2006-03-17

美国 GPX 国际轮胎并购河北轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341+.6 文献标识码:D

美国 GPX 国际轮胎有限公司并购河北轮胎有限责任公司,成立了其在中国的第1家独资企业——河北兴茂轮胎有限公司,并于近日正式挂牌投入生产。

GPX 公司总部设在波士顿,在欧洲和亚洲拥有强大的生产能力,同时从世界各地向北美进口轮胎,在北美地区拥有由1000个轮胎零售商和30多个原配胎制造商组成的经销网络,以约33%的份额位居北美特种车辆轮胎市场的前三位。目前,该公司正在扩展产品型号,其中30%~50%

的产品将来自其独资企业。

河北兴茂轮胎有限公司将以生产特种车辆轮胎为主,产品大部分进入 GPX 公司全球经销网络,同时也将在国内市场进行销售。GPX 公司将在近期投资对其现有生产线进行改造,以便大幅度提高装备和技术水平,使轮胎生产能力在1~2年内由 $22\,000 \text{ t} \cdot \text{a}^{-1}$ 提高到 $46\,000 \text{ t} \cdot \text{a}^{-1}$ 以上,销售额达到10亿元左右,企业成为集生产、科研和检测于一体的世界一流的特种车辆轮胎生产基地。

(河北兴茂轮胎有限公司

王向仁供稿)