

表 6 NR 胶料的生热和爆破性能

项 目	配方编号					
	1#	2#	3#	4#	5#	6#
生热/℃	164	129	141	139	133	127
爆破时间/min	65	680	230	882	>6 180	>8 631

注:采用费尔斯通屈挠试验机测定,负荷 113.40 kg;冲程 8 255 mm;时间 45 min,至试验机近程开关启动发生爆破。

表 7 NR 胶料的 tanδ 值

项 目	配方编号					
	1#	2#	3#	4#	5#	6#
室温						
1 Hz	0.163	0.135	0.167	0.149	0.145	0.131
10 Hz	0.165	0.132	0.164	0.147	0.147	0.141
100 ℃						
1 Hz	0.131	0.112	0.152	0.119	0.102	0.095
10 Hz	0.134	0.113	0.143	0.121	0.108	0.103

看到 TESPD/ZB 并用体系胶料的长期动态变形的变化最大,在未破坏时便终止了试验。所有试验结果是一致的,与较好的填料分散效果和偶联效率也是一致的。

3 结论

这种硅烷偶联白炭黑填充 NR 胶料的加工性能和物理性能可以通过利用锌化合物同时得到显著改善。尽管本研究未能回答硅烷中的硫参与硫化历程提高硫化效率是否增强了白炭黑与橡胶的偶合作用,但是它提出这种作用确实发生了。它还提出需要进行进一步研究,以了解为何富锌体系的粘度未显示出显著的储存硬化效应。

(涂学忠摘译)

译自美国“Rubber World”,232[1],21~23(2005)

双星轮胎通过印尼专家认证

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

日前,印度尼西亚 SNI 认证机构一行 4 人来到青岛双星轮胎工业有限公司,对该公司的质量管理和质量控制体系进行了审核,并对出口印度尼西亚市场的轮胎进行了测试。经过实地考察,双星轮胎顺利通过了专家组的认证。

为提高轮胎质量,保证安全,自 2006 年年初开始,印度尼西亚推出了轮胎 SNI 强制性国家标准,要求出口到该国的轮胎企业必须持有带 SNI 标志的产品证书。作为双星轮胎出口东南亚的重要市场,青岛双星轮胎工业有限公司对印度尼西亚推行新的质量标准非常重视。他们严格抓管理,积极做好各项认证筹备工作,进一步完善了质量控制体系,达到并超过了 SNI 认证标准。

(双星集团 张艾丽供稿)

阿隆索赢得摩纳哥大奖赛

中图分类号:F27 文献标识码:D

米其林合作车队雷诺车队车手阿隆索在摩纳哥大奖赛决赛中以绝对的优势夺冠。由阿隆索领衔的米其林合作车队车手包揽了前 4 名,迈凯轮车队车手蒙托亚获得亚军,红牛车队车手库塔则获得第 3 名,这也是红牛车队第 1 次登上领奖台,本田车队车手巴里切罗获得第 4 名。

阿隆索在排位赛中取得第 1 名的位置是在排位赛结束 7 h 后公布的。赛会裁定原本获得杆位的法拉利车队车手舒马赫将车故意停在赛道上以阻挡其他车手创造更快成绩,因此判罚他从最后一位发车。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

印度轮胎公司进口 2.5 万 t NR

中图分类号:TQ332 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2006 年 4 期 85 页报道:在 2006 年 4~9 月的 6 个月内,印度轮胎公司将必须进口 2.5 万 t NR。

轮胎公司进口 NR 的主要原因是生胶供应预计将出现短缺。合同早已签署,4 月份开始交货。

割胶高峰季度即将结束,而轮胎公司的生产高峰季度即将开始。

轮胎工业消耗了印度 NR 总产量的 54%。2005 年印度 NR 产量为 75.5 万 t,2006 年估计将达到 78.6 万 t。2005 年印度 NR 进口量为 6.871 8 万 t,但是轮胎公司感到产量增长 5%可能赶不上消耗量增长 5.5%的需要。

根据为出口轮胎开的总许可证,轮胎公司进口 NR 是免税的。轮胎公司每出口 10 万条轮胎,可以进口 44 t NR。

(涂学忠摘译)