

showed that the processibility, scorch time and curing rate changed little as the addition level of EPDM increased up to 30 phr; and when compared to IIR vulcanizate, IIR/EPDM vulcanizate possessed lower cross-link density, higher tensile strength and elongation at break, a little higher tear strength, similar thermal aging property, smaller $\tan\delta$ at $-10\sim+25\text{ }^{\circ}\text{C}$ and greater $\tan\delta$ at $25\sim 200\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Keywords: IIR; EPDM; blend; cross-link density; thermal aging property; dynamic property

全新米其林 Pilot Preceda PP2

运动轮胎试驾体验

中图分类号:F27 文献标识码:D

2006年5月26日,米其林公司在韩国首尔附近的 Everland Speedway 赛车场举行了全新的 Pilot Preceda PP2 运动轮胎上市发布会暨试驾体验活动。这是一款为亚洲消费者量身定做的运动型轮胎,专门针对亚洲复杂多变的路面状况和独特的驾驶习惯。Pilot Preceda PP2 运动轮胎具备出众的运动操控性和湿地性能,可提供驾乘者难得的舒适与宁静。除此之外,齐全的改装尺寸和轮辋保护功能满足驾驶者对操控性的更高要求。

(1) 运动操控性

Pilot Preceda PP2 运动轮胎采用新一代运动胎体结构,在减小离心变形的同时将压力均匀分布,可提供更大的弯道抓着力;轮胎外侧胎肩区域宽大的花纹块及其稳定条的设计确保轮胎在高速转向或过弯时即使胎面花纹块蠕动较小,也为驾驶者带来更好的操控稳定感和精准性。

(2) 湿地性能

Formula G 运动型胎面材料具有高分子间结合力,在干地和湿地条件下,装配 Pilot Preceda PP2 运动轮胎的汽车在制动和加速方面均表现出色;4条纵向沟槽设计使轮胎具有很好的排水功能,即使行驶在积水较深的路面,也会有很好的湿地表现。而内侧区域众多的细小沟槽能刺破路面的水膜,提高轮胎的湿地抓着力,令驾驶更安全。

(3) 宁静与舒适性

Pilot Preceda PP2 轮胎胎肩上的变频花纹块能产生3种变化音频的优化组合,可大大降低运动噪声;而柔韧的胎体具有很好的纵向变形能力,能有效吸收振动,保证轮胎的舒适性。

米其林中国品牌经理叶菲在谈到市场前景时指出,Pilot Preceda PP2 将成为未来几年米其林提

供给中国消费者运动轮胎中的中坚力量,其对象将不仅是某些追求升级改装人士,而主要是那些希望追求操控感受又不愿舍弃宁静舒适的车主。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

“十五”期间全国公路达到 193.05 万 km

中图分类号:U412.36 文献标识码:D

交通部发布的2005年公路水路交通行业发展统计公报显示,到2005年年底,全国公路总里程已经达到193.05万km,交通基础设施建设取得瞩目成就,运输安全得到显著提升,较好地完成了“十五”规划主要任务,为“十一五”公路交通发展奠定了坚实基础。

“十五”公路发展呈现以下特征。

(1)公路总量继续增长。截止2005年年底,全国公路总里程达到193.05万km,同比增加5.99万km,比“九五”期末增加25.07万km。

(2)路网结构进一步完善。全国公路总里程中,国道132 674 km,省道233 783 km,县道494 276 km,乡道981 430 km,专用公路88 380 km,分别占公路总里程的6.9%,12.1%,25.6%,50.8%和4.6%。

(3)公路技术等级和路面等级不断提高。到2005年年底,全国等级公路里程达到159.18万km,占公路总里程的82.5%,同比提高1.4%,比“九五”期末提高4.2%。其中二级及二级以上高等级公路里程32.58万km,占公路总里程的16.9%,同比提高0.9%,比“九五”期末提高3.8%。

(4)高速公路建设实现历史性突破。“十五”期间建成高速公路2.47万km,是“七五”“八五”和“九五”建成高速公路总和的1.5倍。2005年,全国新增高速公路通车里程6 717 km。河南、广东、内蒙古、江苏、河北、浙江、山西和甘肃八省区全年新增高速公路通车里程均超过300 km。

(摘自《中国汽车报》,2006-06-12)