

表 3 国产化技术与国外技术生产的 10.00R20 16PR 全钢载重子午线轮胎性能对比

项 目	国产化技术	引进先进技术	国外品牌
胎圈耐久性能/h	78	46	82
高速性能/(km·h ⁻¹)	120	110	120

平,即国产化技术生产的子午线轮胎已具备与国外产品竞争的能力。

5 结语

目前,国产化子午线轮胎生产技术是在消化

吸收引进技术的基础上开发出来的。通过高性能、低滚动阻力全钢载重子午线轮胎生产技术的攻关,国产化子午线轮胎生产技术更加成熟和完善。采用国产化技术生产的半钢和全钢子午线轮胎性能已接近或达到国外先进技术生产的同类产品水平,尤其是经过技术创新和改造的全钢载重子午线轮胎在高速、高载等方面满足了国内汽车运输业的要求(比国外同类产品更适合我国路况和使用条件),并远销国外市场,销量逐年增大。

收稿日期:2006-06-07

GE 集团将“绿色创想计划”
正式引入中国

中图分类号:TQ330.38⁺7 文献标识码:D

2006 年 5 月 29 日 GE 高新材料集团在北京宣布将其全球重要战略行动——“绿色创想计划”正式引入中国,该计划旨在主动解决社会面临的多项环境问题。

由 GE 高新材料集团创新开发、作为“绿色创想计划”认证产品之一的 NXT 硅烷偶联剂系列产品因其出色的环保效应而受到多方关注。首先,NXT 硅烷偶联剂可以大大降低轮胎生产过程中原材料、设备、劳动力和能源的消耗,简化轮胎制造流程,满足生产中的环保要求;其次,NXT Low V 硅烷偶联剂可以减小污染性有机化合物的挥发,从而有效改善汽车在行驶过程中造成的环境污染,满足使用中的环保要求。

据悉,GE 东芝有机硅有限公司正在研发的新一代 NXT 硅烷偶联剂有望在年内推出。

(GE 高新材料集团 孙晓云供稿)

并不紧密,而且由于必比登为音译,其发音不符合中国人的称呼习惯。因此,米其林公司决定将百岁超级明星必比登正式更名为米其林轮胎先生。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

第 8 届必比登挑战赛圆满落幕

中图分类号:F27 文献标识码:D

2006 年 6 月 8~12 日必比登挑战赛在法国巴黎举办。今年的活动主题为“明天的道路移动性所面临的能源挑战”“先进技术服务于日趋城市化的移动性发展”“技术和道路安全”,吸引了全球近 100 个汽车生产商、非政府组织和研究机构的大约 2 500 位代表。

中国同济大学以氢为首要能源、燃料电池为驱动系统的汽车吸引了诸多关注,在废气排放、燃油效率、噪声和二氧化碳排放 4 个关键指标上全部获得 A 级。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

2006 年中央投资 175 亿元改造农村公路

中图分类号:U412.36 文献标识码:D

国家发改委 2006 年 6 月 7 日宣布,2006 年农村公路改造工程投资计划已经下达,安排中央补助投资 175 亿元。

发改委交通司表示,2006 年在东、中部地区安排建设总里程 9.6 万 km,投资总规模 274 亿元,其中中央补助投资 96 亿元;在西部地区安排建设总里程 2.32 万 km,投资总规模 176 亿元,中央补助投资 79 亿元。

(摘自《中国汽车报》,2006-06-12)

米其林经典轮胎人形象必比登在中国
正式更名为米其林轮胎先生

中图分类号:F27 文献标识码:D

米其林公司沿用 100 多年的轮胎人形象——必比登(Bibendum)拥有了全新中文名字米其林轮胎先生。这次更名是为了更好地适应中国消费者的称呼习惯。

10 多年前,必比登来到中国。它笑容可掬而又充满活力的模样可谓闻名遐迩,然而米其林公司发现必比登这个中文名字与其轮胎产品的关联