

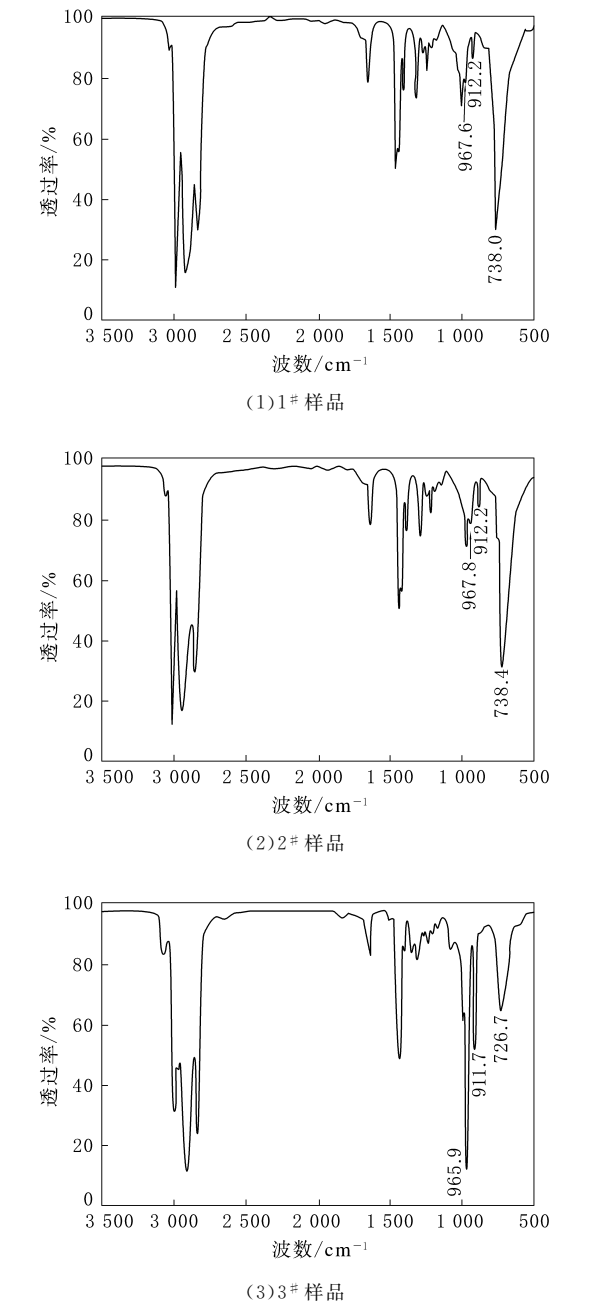


图 1 3 种 BR 样品的红外光谱

表 1 3 个 BR 样品中各结构的红外光透过率及吸光度

项 目	1# 样品	2# 样品	3# 样品
顺式 1,4-结构			
透过率/%	29.13	30.13	64.13
吸光度	0.536	0.521	0.193
顺式 1,2-结构			
透过率/%	89.53	85.23	50.13
吸光度	0.063	0.069	0.300
反式 1,4-结构			
透过率/%	78.23	80.03	10.43
吸光度	0.107	0.097	0.982

表 2 3 个 BR 样品中各结构含量计算结果

样品编号	顺式 1,4-结构	顺式 1,2-结构	反式 1,4-结构
	质量分数	质量分数	质量分数
1#	0.931 8	0.029 5	0.038 6
2#	0.931 0	0.033 1	0.035 9
3#	0.404 3	0.168 3	0.427 4

2.3 影响吸收峰位置的因素

从 3 个不同产地的 BR 样品红外光谱分析可知,各样品特征峰位置不完全一致,这与相邻基团以及整个分子其它部分的影响有关,还与溶剂、测定条件等外部因素有关。

试验研究了制样方法对吸收峰位置的影响。结果表明,热解生胶制膜所得 1#, 2# 和 3# 样品中顺式 1,4-结构吸收峰分别在 742.3, 741.8 和 742.5 cm⁻¹ 处。不同样品测定时应注意各峰位置的变化。但吸收峰位置变化不影响峰高比例,即各结构含量测定结果不受影响。

3 结语

用红外光谱法进行 BR 中顺式 1,4-结构、顺式 1,2-结构和反式 1,4-结构含量测定简便、快速,可为 BR 结构分析和控制提供有效的手段。

收稿日期:2006-02-06

普利司通研发 3 腔轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《轮胎商报》2006 年 3 月 27 日 20 页报道:普利司通公司研发出一种多气腔轮胎/轮辋系统,该系统有 3 个作为压力容器的独立气腔。

为了获得未来的轮胎,普利司通开展了大量的研发工作,于是一种全新的轮胎轮廓诞生了。

轮胎胎里由中心的主腔及两侧的副腔组成,

主腔有自己的胎圈。每个腔的气压可以单独控制,以便能够调整胎面区与左右两胎侧之间的刚性平衡,保证了轮胎在任何条件下与路面的理想接触,行驶稳定,乘坐舒适。同时,也可以根据用户的要求调整轮胎使用性能。

普利司通还将继续努力开发可投入使用的 3 腔轮胎。

(涂学忠摘译)