

应用污染性较高的防老剂 BLE-W 和 JOL。

(3) 机油的抗变色性能明显优于芳烃油。如果综合考虑成本与性能而必须采用大量芳烃油,

可适量添加增粘效果较好的石油树脂,既可以改善软化粘合效果,又可以保证产品外观质量。

收稿日期:2006-01-25

载重子午线轮胎成套设备及工程子午线轮胎关键设备研制项目在津通过验收

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

由国家发展和改革委员会立项,中国石油和化学工业协会主持的“十五”国家重大技术装备研制项目“载重子午线轮胎成套设备及工程子午线轮胎关键设备”于2006年5月24日在天津市通过了项目验收。

该项目设置了“大型炼胶设备研制”“大型压延挤出、裁断设备研制”“大型成型及硫化设备研制”和“检测设备研制”4个课题,包括12个专题、35台样机。益阳橡胶塑料机械集团有限公司、大连冰山橡塑股份有限公司、天津赛象科技股份有限公司、桂林橡胶工业新技术开发实业总公司、青岛高校软控股份有限公司、青岛科技大学、北京橡研院机电技术开发有限公司、北京航空制造工程研究所、青岛天利达橡塑机械公司、桂林橡胶机械厂、福建华橡自控技术股份有限公司、上海合威橡胶机械工程有限公司、中国化工装备总公司北京子午线轮胎设备分公司、大连通用橡胶机械有限公司、华南理工大学和哈尔滨工业大学等单位分别承担了相关课题、专题的研制任务,研制成功的34台设备已全部完成制造并交付用户使用,经实际生产考核证明均满足合同要求,主要技术指标达到国际同类产品先进水平,具有创新性、先进性、可靠性、价格大大低于进口产品等特点,可替代进口设备,满足载重子午线轮胎的生产需求,并为工程机械子午线轮胎的发展奠定了装备基础。

这些设备中,有27台已先后通过专家技术鉴定,其中2台达到国际领先水平,23台达到国际先进水平,2台达到国内领先水平。截至2005年年底,共销售29个规格型号的662台设备,其中出口49台,销售额达17亿元以上,创汇1436万美元,为新建或扩建子午线轮胎项目节省了大量建设投资和生产成本,并为国家节省了大量外汇。此外,这些设备取得专利69项,其中发明专利17项、实用新型专利52项,具有较强的创新性,拥有

自主知识产权。

验收委员会一致认为,该项目立项正确、科学、及时。主持单位和承担单位的骄人业绩以及研制单位和使用单位的紧密合作是设备研制成功并迅速产业化的重要原因。该项目对载重轮胎子午化率迅速提高作出了重要贡献:载重子午线轮胎产量增长率近3年都在60%左右,2005年仍达50%以上,预计2006年还在30%左右,即国产设备的成熟是重要保障,起到了推动作用,但国产设备在细节上还需继续完善,并继续提升水平。此外,该项目带动了我国橡胶机械行业的崛起,2005年世界橡胶机械销售额排行前10名企业中,中国橡胶机械企业占了3家,大大提高了我国橡胶机械的国际地位。

(北京橡胶工业研究设计院 陈志宏供稿)

风神公司研制成功 26.5—25 40PR L-3 (G-32) 运梁车专用工程机械轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

2006年5月底,风神轮胎股份有限公司成功研制出26.5—25 40PR L-3(G-32)运梁车(super carrier service)专用工程机械轮胎。该轮胎配套用于900t动力平板轮胎式运梁车,主要用于高速公路和铁路修建大桥时运输桥梁,为国内首条运梁车专用轮胎。

该轮胎标准轮辋为22.00/3.0;充气断面宽为 (675 ± 23.63) mm;充气外直径为 (1750 ± 26.25) mm;在速度为 $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 、气压为700 kPa时,负荷为19600 kg。该轮胎胎体采用高强度锦纶66浸胶帘布,坚固耐用;采用多钢圈结构,负荷能力强;采用加强型胎圈设计,可承受运梁车定点转向时对胎圈的扭矩作用,减小胎体变形。轮胎行驶面较宽,花纹沟比例较小,可增大接地面积,减小轮胎接地比压,有效降低车辆高负荷时对路基和桥梁的压力。胎面胶采用超强耐磨、抗切割工程机械轮胎胎面胶,轮胎耐磨、抗切割、抗刺扎性能优异,使用寿命延长。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)