

vestigated. The tread patterns were processed by scanning with a computer to form $[0-1]$ matrix **A**, which was compressed and calculated to identify the periodicity and pitch order law of tread patterns and provide the reference and analysing means in designing low noise tire.

Keywords: tire; tread patterns' noise; pitch order; periodicity

三工公司加大外贸出口力度

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

近年来,橡胶原材料价格大幅上涨,导致轮胎企业生产成本提高,国家宏观调控出口退税率下降,使轮胎行业竞争日益加剧。山东三工橡胶有限公司积极应对市场变化,在坚持内销的同时,加大出口力度。

公司充分利用各种渠道与外商联系,并针对市场需求及时调整产品结构,不断加大新产品开发力度。通过市场调查,公司开发了 ST 系列 3 个规格、7.50—16 10PR 和 7.00—15 8PR 等新产品,满足了市场需求,出口量保持稳定。同时,公司将技术含量高的子午线轮胎产品迅速推向市场,产品一度热销,现已出口到巴基斯坦、智利和新加坡等国家。2006 年 4 月,公司出口创汇突破 100 万美元,其中子午线轮胎达 60 万美元。

(山东三工橡胶有限公司 王旭涛供稿)

米其林轮胎经受住比赛考验

中图分类号:F27 文献标识码:D

在纽博格林赛道举行的 F1 欧洲站比赛上,米其林合作车队雷诺车队车手阿隆索与法拉利车队的舒马赫再次激烈较量,最终阿隆索获得亚军,继续保持他在本年度车手积分榜上的领先。在本赛季已经结束的 5 站比赛中,阿隆索始终排名前两位。在排位赛中,阿隆索抢到了炙手可热的杆位,在引擎由 V10 改为 V8、输出功率减小 149 kW 的情况下,他的杆位成绩比 2005 赛季海德菲尔德创造的杆位成绩还要快 0.2 s。

正式比赛中,阿隆索从杆位发车,在第 1 轮进站加油后,继续保持对舒马赫的领先。当阿隆索在全长 60 圈的比赛进行到 38 圈时选择了第 2 次进站,此时舒马赫借机连续创造了最快圈速,为他在以后的进站中占得先机,并获得领先位置。此后,由于阿隆索本站比赛使用的引擎将继续在后方的西班牙站比赛中使用,出于保护引擎的目的,

阿隆索没有继续紧逼舒马赫,而稳拿亚军奖杯。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

米其林的超高里程轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2006 年 3 期 20 页报道:

米其林宣称其产品的使用寿命比其它任何一家公司制造的轮胎都长久。在经过德国技术检查协会(TUV)进行严格试验后,法国米其林公司宣布,其新型 Primacy HP 轮胎的行驶里程至少比其它任何一家竞争对手高 25%,而其绿色轮胎的行驶里程比最差的竞争对手高 54%。此外,Primacy HP 轮胎在行驶 1 万 km 后在湿路面上的制动性能仍和新胎一样好。

米其林的 Primacy HP 轮胎与其它规格为 225/55R16 95W 的名牌轮胎进行了对比,其中包括普利司通的 Turanza ER3000、固特异的 Excellence、大陆的 Conti Sport Contact 2 和倍耐力的 P7。这些轮胎安装在宝马 5 系列豪华轿车上在相同条件下进行了 1 万 km 的行驶试验。试验于 2005 年第 3 季度在 TUV SUD 汽车中心进行。

就行驶时间而言,按照米其林宣布的行驶里程折算,质量最好的竞争对手轮胎可行驶 24 个月,而 Primacy HP 轮胎可行驶 30 个月,与最差的竞争对手轮胎相比,Primacy HP 轮胎则多使用整整一年时间。

Primacy HP 轮胎的主要特点是具有柔软的胎体和刚性的胎面花纹,这种设计增大了接地印痕,特别有利于花纹排水,减轻水滑,改善在湿路面上的制动性能。

新型 Primacy HP 轮胎是专为 C、E 和 S 级梅赛德斯、1,3 和 5 系列宝马以及奥迪 A4 和 A6 等高档轿车设计的,目前的市售规格包括 V、W 和 Y 速度级的 406.4、431.8 和 457.2 mm 轮胎。

(涂学忠摘译)