

告、报表以及生产、销售、储运部门的技术文件、流转卡、质量跟踪记录、报告、报表等,都必须采用新的轮胎花纹编号。ERP系统也采用新的轮胎花纹编号。

3.3 在产品目录中的实施

由设计部门和销售部门共同编制新的产品目录,产品目录全部采用新的轮胎花纹编号,并与轮胎的配套车型、轮胎性能、适用环境相对应。

4 效果

实施轮胎花纹编号对我公司的生产、设计、销售等经营活动产生了积极的影响。

(1)工作效率提高,企业内部各部门及企业与顾客间沟通方便。

(2)大大减少了因花纹式样不清楚而造成胎坯做错等质量事故。

(3)进一步完善了ERP系统,使ERP系统的物料成本管理、销售管理和生产管理的效率和准

确性大大提高。

(4)设计和生产部门的设计图纸资料的归档、查阅等更加方便和快捷,同时避免了轮胎模具加工错误的发生。

(5)加深了销售人员对轮胎的了解,使其能给予顾客正确介绍与引导,工作效率和销售业绩提高。

(6)有利于产品的售后质量跟踪,使设计部门能够迅速地对产品作出及时的调整,更好地满足市场需求。

5 结语

通过对轮胎花纹进行系统编号管理,并在轮胎生产企业的经营活动中实施,增强了企业内部各部门间以及企业与顾客间的沟通,明显提高了工作效率和管理水平,减少了质量事故的发生,经济效益和社会效益明显。

收稿日期:2006-01-22

2006 中国汽车自主创新发展 论坛在北京召开

中图分类号:F27;U46 文献标识码:D

国家科学技术部与中国汽车工程学会 2006 年 4 月 26 日在北京联合举办了 2006 中国汽车自主创新发展论坛。在 2006 年年初,国务院颁布了《国家中长期科学和技术发展规划纲要》,强调“十一五”期间,必须把增强自主创新能力放在更加突出的位置。汽车产业作为中国发展最快的产业之一,已经取得了举世瞩目的进步。

国家科技部、发改委、商务部等政府部门,中国科协、中国机械工业联合会领导,国内主要汽车工业企业主要负责人,科研机构、高等院校专家和教授,中国汽车工程学会理事、团体会员单位代表、地方汽车工程学会代表以及媒体记者等 260 余人参加了会议。

会上,专家就中国汽车行业自主创新问题进行了精彩的发言,与会代表对中国汽车自主创新的现状和未来发展趋势以及自主创新实际过程中取得的成绩和遇到的问题进行了热烈的讨论。

(北京橡胶工业研究设计院 何晓玫供稿)

风神研制成功 385/55R22.5 全钢载重轮胎

中图分类号:U463.341+.6 文献标识码:D

2006 年 4 月,风神轮胎股份有限公司成功地研制出 385/55R22.5 全钢载重子午线轮胎,增加了公司出口轮胎的规格品种,提高了公司在国际轮胎市场的影响力。

该产品属于低断面无内胎轮胎,是 385/65R22.5 轮胎的换代产品,主要用于中型载重汽车,共有 HN805 和 HN809 两种花纹,分别适用于高速公路的中短途和长途运输,全部用于出口欧洲。新胎充气断面宽为 386 mm,充气外直径为 996 mm,经检验产品性能全部达到或超过相关标准。

目前欧洲轮胎市场上的一种发展趋势是用宽基甚至超宽基低断面(断面高宽比为 0.45~0.55)轮胎取代双胎并装轮胎。385/55R22.5 轮胎与 385/65R22.5 轮胎相比重心更低,可以有效降低车辆的重心,使车辆行驶更加稳定、舒适。该产品为公司目前断面高宽比最小的无内胎轮胎,设计和生产难度较大。

(风神轮胎股份有限公司 张鹏供稿)