

第 5 张力区	1~2.5 kN
第 6 张力区	0.5~2 kN
纠偏定中心装置帘布偏移量	$\leq 5\text{ mm}$
卷取最高线速度	$105\text{ m}\cdot\text{min}^{-1}$
导开最高稳定运行线速度	$105\text{ m}\cdot\text{min}^{-1}$
帘布接头机温度	$(180\pm 2)\text{ }^{\circ}\text{C}$ (蒸汽加热)

由于主机轴瓦为青铜轴瓦,考虑到改造后张力将增大 50%以上,因此线速度设计值虽然仍为 $60\text{ m}\cdot\text{min}^{-1}$,但使用时控制线速度在 $40\text{ m}\cdot\text{min}^{-1}$ 。

米其林 2006 年一季度销售收入创新高

中图分类号:F27 文献标识码:D

米其林集团日前宣布,2006 年第 1 季度销售收入达到 39.8 亿欧元,与 2005 年同期相比,增长 3.7 亿欧元,涨幅达 10.2%。

与去年同期相比,集团所有业务部门均有不俗表现,其中轿车/轻载轮胎及其相关经销网络销售收入增长 11.7%,载重轮胎和相关经销网络增长 10.6%,航空轮胎、工程机械轮胎、农业轮胎、力车轮胎及其它业务也实现了 3.6%的增长。

米其林亚洲市场的业务依然蓬勃发展,继续成为推动全球市场发展的生力军。2006 年第 1 季度,集团在亚洲市场的增长额表现突出,特别是在载重轮胎和轿车/轻载轮胎的原配胎市场,分别实现了 20.0%和 10.4%的增长率,两类轮胎在替换胎市场上分别增长 8.0%和 5.0%。

值得关注的是,中国市场在一季度再次成为最大的亮点。得益于中国经济的高速发展,轿车/轻载轮胎市场的一季度销售收入成功保持了两位数高增长率的势头。中国载重轮胎市场表现出的迅猛发展态势也带动了整个亚洲市场的发展。随着载重轮胎子午化在中国稳步推广(预计 2006 年年底,中国载重轮胎子午化率将达到 26%),其替换胎市场一季度成绩喜人;原配胎市场方面,继 2005 年 11 月首度合作之后,米其林与北京市又签订了第 2 批公交客车原配轮胎的供应合作协议。此外,2006 年 3 月,米其林在中国推出了一项旨在推动中国道路移动性和安全性的重磅服务——“随你行”。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

4 结语

S 型 $\Phi 700\times 1800$ 型四辊压延机及联动生产线的改造利用了集团内部闲置设备,节省了投资,缩短了改造时间,使一条多年闲置的生产线重新投入使用。

设备改造使工程技术人员对压延生产工艺流程、自控原理、设备性能、构造有了更全面和细致的了解,为公司今后设备改造与维护打下了坚实的基础。

收稿日期:2006-02-06

韩泰预测 2006 年轮胎市场前景暗淡

中图分类号:F27 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2006 年 2 期 50 页报道:

韩泰公司预测,由于原材料费用不断上涨和轮胎产能过剩,今年全球轮胎市场将面临困境。70%产品供出口的韩泰公司已感受到欧元对美元汇率下跌的压力,欧元疲软使向欧元区出口商的利润下降。

韩泰认为,利润不会像去年那么高,产能过剩、原材料费用高涨和欧元疲软都不会对利润产生正面影响。韩泰预测今年原材料费用将增长 10%,增幅高于去年。韩泰 2005 年销售额同比增长 7.5%,约为 20 多亿美元。

韩泰将在靠近美国和拉美地区的某国建一个新厂。到 2008 年或 2009 年欧洲厂成功投入运营后,公司将做新的战略决策。

美国通用等汽车公司的财政困难给韩泰和锦湖等韩国公司带来了希望,因为这些汽车公司可能会寻找价格比较低廉的汽车配件。

但是,由于汽车公司为购买原配件所出的价格往往大大低于轮胎公司的期望值,因此韩国轮胎公司的业务不可能在短期内获得重大改善。福特公司最近已将韩泰公司选为其最好的供应商之一。

韩泰在本土的两家工厂和中国的两家工厂每年共生产 5 800 万条轮胎。该公司在匈牙利新建的工厂预定于 2007 年下半年投产,年产量可达 1 000 万条。

米其林拥有韩泰 2.4%的股份,根据 2003 年签订的协议,还将购买韩泰 7.6%的股份。

(涂学忠摘译)