

- inforcement[P]. USA;USP 4 287 930,1981-09-08.
- [15] Rossi R K. Method of processing tire cord fabric[P]. USA; USP 4 465 709,1984-08-14.
- [16] Schmidt O,Wladislaw K. Process of manufacturing pneumatic tires and apparatus for carrying out the process[P]. USA;USP 4 277 295,1981-07-07.
- [17] Schmidt O,Wladislaw K. Tire made of castable or sprayable elastomers[P]. USA;USP 4 708 187,1987-11-24.
- [18] 苏 超,藏汝义,刘亮权,等. 实芯轮胎缠绕法成型工艺和设备[J]. 橡胶技术与装备,2000,26(1):13-16.
- [19] 江苏苏化集团新沂农化有限公司. 对苯二异氰酸酯(PPDI)的合成进展[A]. 中国聚氨酯工业协会弹性体专业委员会 2005 年年会论文集[C]. 太原:山西省化工研究院. 2005. 111-114.
- [20] 赵 博,丛津生,杨雨富. 高性能材料——CHDI 型聚氨酯弹性体[J]. 弹性体,2004,14(1):43-47.
- [21] 赵 博,李 芳. 1,5-奈二异氰酸酯的合成方法[P]. 中国: CN 02123990. 8,2003-02-05.
- [22] 殷 宁,亢茂青,王心葵,等. 新型超低单醇含量聚醚多元醇合成软质聚氨酯泡沫塑料的研究[A]. 中国聚氨酯工业协会弹性体专业委员会 2005 年年会论文集[C]. 太原:山西省化工研究院. 2005. 103-110.
- [23] 骆光平,戚渭新. 聚氨酯弹性体用新型多元醇的开发生产[A]. 中国聚氨酯工业协会弹性体专业委员会 2005 年年会论文集[C]. 太原:山西省化工研究院. 2005. 69-73.
- [24] 黄茂松. 浅谈我国聚氨酯弹性体发展动态[J]. 聚氨酯工业, 2004,19(6):14-18.
- [25] 赵富宽,秦秀敏,杨晓慧,等. 有机硅改性聚氨酯研究进展[J]. 弹性体,2004,14(2):67-71.
- [26] 李 焱. 聚氨酯材料的研究进展[J]. 北京工商大学学报, 2004,22(5):13-16.
- [27] 郁为民,宫 涛. 聚氨酯弹性体的发展概况与应用前景[J]. 聚氨酯工业,1998,13(1):1-5.
- [28] 何曼君,陈维孝,董西侠. 高分子物理(修订版)[M]. 上海: 复旦大学出版社,1988. 348-349.
- [29] Ryuichi M,Akihiro N. Heat-resistant thermoplastic polyurethane[P]. JPN;JP 07278249,1995-10-03.
- [30] Shunji K,Hiroyuki O,Shinya K. Polyurethanes for moldings with good hydrolysis,heat and cold resistance[P]. JPN;JP 07157530,1995-12-09.
- [31] 王建军,史铁钧. 耐热型聚氨酯弹性体的合成[J]. 合成橡胶工业. 2001,24(6):347-349.
- [32] 陈尔凡,李奎民,张 东,等. 提高浇注聚氨酯耐热性的研究[J]. 弹性体. 1995,5(2):9-12.
- [33] Kenichi H,Tetsuo N,Tamayo K. Preparation of rigid,heat-resistant polyurethanes containing epoxy resin[P]. JPN;JP 0459810,1992-12-28.

收稿日期:2005-11-26

## 大陆看好 2006 年行情

中图分类号:F27 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2006 年 2 期 51 页报道:

尽管大陆对 2006 年的行情仍持乐观态度,但是一些分析家怀疑该公司的前景不能维持多久。毋庸赘言,德意志银行观察员没有对德国轮胎业在财政上的强势表示任何疑义。正如一份报告中所说的,大陆总裁 12 个月以前曾预言前景一片光明,而事实证明他是正确的。这些观察员关心的问题是大陆的这种增长速度还能坚持多长时间,而不是气泡何时会破灭。

剩下的问题是该公司对原配胎销售的依赖性。据分析家说,原配胎占大陆公司总销量的 62%(其余 38%为替换胎),而当前许多汽车公司的处境都很艰难。一家公司理论上的毛利率一般为 3%~10%,实际并非完全如此。据大陆总裁预测,2006 年仍将是大陆的一个好年头。德意志银行代表说,得益于重组措施的回报,2006 年大

陆效益将获得进一步增长。大陆 2005 年毛利率为 11.3%,是汽车配件领域中最高的。

(涂学忠摘译)

## 轮胎循环利用技术荣获澳大利亚电视奖

中图分类号:X783.3 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2006 年 1 期 66 页报道:

废旧轮胎再循环利用技术获得了 ABC 电视台授与发明新人的年度发明奖。黄金海岸发明人 John Dobozy 开发的 Melectra 轮胎再循环利用技术综合了机械、化学和微波处理方法,将轮胎分解成基本材料——油、炭黑、胶粒、钢和纤维,轮胎得到百分之百的再循环利用,没有任何废物、残渣或排放物。

Dobozy 计划明年此时在悉尼建立一个年处理废胎 200 万条的工厂。他已经收到了 40 多个国家要求转让该项技术的请求。

(涂学忠摘译)