

featured smaller static cross-sectional width, lower change rate of cross-sectional width after endurance test, higher change rate of cross-sectional width after high speed test; under a certain inflation pressure and loading capacity, DSP cord tire possessed higher deflection, smaller foot-print, larger even pressure intensity at ground-contact area and greater hardness factor; and DSP cord tire had better dimension stability and uniformity, but somewhat poorer handling quality and tread life.

Keywords: modified nylon 66 cord; DSP cord; PCR tire; LTR tire; loading capacity

上海京海化工硫化剂 PAS-80 投产上市

中图分类号: TQ330.38⁺5 文献标识码: D

硫化剂 PAS-80 是一种有机聚合加成结构的无毒无臭硫给予体, 有效硫质量分数为 0.80, 硫的有机聚合加成物质量分数约 0.60, 游离硫质量分数约 0.39, 具有与不溶性硫黄媲美的不喷硫特性。硫化剂 PAS-80 因碳氢加成基的不饱和结构而使其在橡胶中的分散性及与橡胶的相容性良好, 且能提高橡胶与骨架材料(钢丝和纤维)在热或湿热条件下的粘合性能。硫化剂 PAS-80 可以用于 NR 和 SR 制造的忌喷霜橡胶制品、动态制品、橡胶与骨架材料复合制品和卫生橡胶制品。

上海京海化工有限公司曾于 2003~2004 年将样品送至 80 多个橡胶企业进行胶料配合试验, 获得了广泛的良好反响。该公司建成的产能为 $1\,000\text{ t} \cdot \text{a}^{-1}$ 硫化剂 PAS-80 装置经试生产运行正常, 产品质量达到国外同类产品水平。

(上海京海化工有限公司 顾明育供稿)

玲珑推出多款轿车子午线轮胎

中图分类号: U463.341⁺.4 文献标识码: D

山东玲珑橡胶有限公司近日推出的 205/40ZR17 84W L688 和 235/40ZR18 95W L688 高性能轿车子午线轮胎, 185/60R14 R618 和 195/65R15 R619 非对称花纹轿车子午线轮胎以及 195/65R 91H RADIAL 650 冬季轿车子午线轮胎, 经鉴定达到国内同类产品先进水平。

205/40ZR17 84W L688 和 235/40ZR18 95W L688 为低断面、大轮辋、高速度级别轮胎, 流线型、大花纹块的设计降低了滚动阻力。185/60R14 R618 和 195/65R15 R619 非对称花纹轿车子午线轮胎具有优异的运动性能, 转弯时车速更可达理想值, 而且轮胎的排水性强。195/65R 91H RADIAL 650 冬季轿车子午线轮胎技

术则显著提高了轮胎抓着力和抗湿滑性能, 结构上具有断面宽、花纹镶钢片多等特点, 从而可保证轮胎雪地行驶时的抓着力。

(摘自《中国化工报》, 2006-02-24)

普利司通支撑环跑气保用轮胎系统 实现工业化生产

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

英国《欧洲橡胶杂志》2005 年 187 卷 6 期 12 页报道:

普利司通在与德国大陆公司和日本横滨橡胶公司合作的基础上, 推出一种支撑环跑气保用轮胎系统。

普利司通说, 这种支撑环系统将提供丰田汽车公司用于其在欧洲市场销售的新型 RAV4 轿车上。

支撑环是用轻金属环制作的, 因此可向轮胎提供柔性支撑。在轮胎漏气时, 芯环支撑车辆, 并将轮胎胎圈固着到轮辋上。普利司通的下一个目标是将支撑环概念运用到较多的车型上。

(涂学忠摘译)

普利司通在中国建立轮胎试验场

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

美国《橡胶和塑料新闻》2005 年 10 月 3 日 21 页报道:

普利司通公司将在未来两年内在江苏省宜兴市建立一个轮胎试验场。它将是普利司通在世界上的第 11 个轮胎试验场。

普利司通公司已为该试验场征地 900 公顷。该试验场具有一条长 900 m 的进行高速试验的直跑道和一条进行操纵性和稳定性试验的弯跑道。

(涂学忠摘译)