

- [2] Turner D M. Wave in tire[J]. Textile Research Journal, 1970,40(6):498-507.
- [3] Soedee W. On the dynamic response of rolling tires according to thin shell approximations[J]. Journal of Sound and Vibration. 1975,41(2):233-246.
- [4] Kwon Y D,Prevorsek D C. Formation of standing waves in radial tire[J]. Tire Science and Technology,1984,12(1):44-63.
- [5] Soedel W,Prasad M G. Calculation of natural frequencies and models of tires in road contact by utilizing eigenvalues of the axisymmetric non-contacting tire[J]. Journal of Sound and Vibration,1980,70(4):573-584.
- [6] 贺海留. 轿车轮胎高速性能研究[D]. 北京:北京橡胶工业研究设计院,1991.
- [7] Potts G R,Bell C A,Charek L T. Tire vibratoins[J]. Tire Science and Technology,1977,5(4):202-225.
- [8] Pandoran J. On viscoelasticity and standing waves in tires[J]. Tire Science and Technology,1976,4(4):233-246.
- [9] Pacejka H B. Tire in-Plane Dynamics,in Mechanics of Pneumatic Tires (chapter 9, 4)[M]. Washington D C:NBS Monograph 122 National Bureau of standard,1971. 726-783.
- [10] Kung L E,Soedel W. Natural frequencies and mode shapes of an automotive tire with interpretation and classification using 3-D computer graphics[J]. Journal of Sound and Vibration,1985,102(3):329-346.
- [11] Padoran J. Traveling waves vibrations and buckling of rotating anisotropic shells of revolution by finite elements[J]. Int. J. Solids Structure,1975,11:1 367-1 380.
- [12] Hunckler C J, Yang T Y, Werner S. A geometircally nonlinear shell finite element for tire vibration analysis[J]. Computers and Structures,1983,17(2):217-225.
- [13] Padovan J. Natural frequencies of rotating Prestressed cylinders[J]. Journal of Sound and Vibration,1973,31(4): 469-482.
- [14] 贺海留,钟延坝. 气压和负荷对轿车轮胎高速性能的影响[J]. 天津汽车,1991(11):6-10.
- [15] 贺海留. 结构参数对轿车子午线轮胎高速性能的影响[J]. 橡胶工业,1993,40(8):468-472.
- [16] 贺海留,谭 锋,马良清. 轿车轮胎的固有频率及振型的研究[J]. 橡胶工业,1994,41(10):580-587.
- [17] 赫思 E J. 材料力学[M]. 孙立译. 北京:人民教育出版社,1981.
- [18] 奈次 H. 数学公式[M]. 石胜文译. 北京:海洋出版社,1983.
- [19] Walter J D,Patal H P. Approximate expressions for the elastic constants of cord - rubber laminates [J]. Rubber Chemistry and Technology,1979,52(4):710-724.
- [20] 赤坂隆. ラジアルタイヤの构造力学[J]. 日本ゴム協会誌, 1978,51(3):152-168.
- [21] 萨尔特阔 A B. 汽车轮胎工艺学基础[M]. 北京橡胶工业研究所,桂林橡胶设计研究院译. 北京:石油化学工业出版社,1987.
- [22] 贺海留,刘欣然. 影响轿车子午线轮胎静态径向刚度的因素[J]. 轮胎工业,2004,2(6):359-362.
- [23] 清华大学工程力学系固体力学教研室振动组. 机械振动(上册)[M]. 北京:机械工业出版社,1981.
- [24] Gardener E R,Worswick T. Behavior of tyres at high speed [J]. Trans I R I,1951,27:127-146.
- [25] 原田忠和. 高速化ヒキネナタイムセ性能ソツセ試験法[J]. 自动车技术,1968,9:878-886.
- [26] 贺海留. 影响轿车子午线轮胎静态纵向刚度的因素[J]. 橡胶工业,2003,50(10):612-616.

收稿日期:2005-07-22

双星轮胎铺就通向世界 汽配市场绿色通道

中图分类号:F27 文献标识码:D

2005年11月11日,青岛双星轮胎工业有限公司同时取得了ISO/TS 16949:2002和ISO 9001:2000质量管理体系认证证书,标志着公司的质量管理水平已经达到了国际标准要求,获得了通向世界汽车配套市场的许可证。

ISO/TS 16949:2002是由国际汽车特别工作组(IATF)和日本汽车制造商协会(JAMA)在ISO/质量管理和质量保证委员会的支持下共同制定的。它规定了对汽车生产件和维修零件组织的质量管理体系要求,为汽车工业提供共同的质

量管理途径。通过贯彻实施该标准,能够在汽车生产供应链中对顾客的特殊要求加以考虑,不仅可以达到持续改进、预防缺陷、减少浪费的目的,还能更好地做到不断提高顾客满意度,同时还可以避免多重认证审核。

2005年7月18~22日,世界权威认证公司——英国BSI审核专家分为4个审核组对公司8个生产厂和9个职能部门进行了严格的现场审核。审核专家通过讨论一致认为,双星轮胎的质量管理体系符合ISO/TS 16949:2002标准要求,并同时满足了ISO 9001:2000标准要求,质量管理体系运行有效,现场审核顺利通过。

(双星集团 王开良供稿)