

此外,芳纶帘线由于具有优异的高强特性,在航空子午线轮胎和工程机械子午线轮胎中的应用也有很大潜力。

为了提高性价比,山东海龙博莱特化纤有限责任公司还开发了芳纶/锦纶或聚酯复合帘布。这种帘布的出现必将加快芳纶帘布在轮胎中推广应用的进程。

经过与会代表投票和评委会审议,共评出 6 篇优秀论文(见附录),其中广州市华南橡胶轮胎有限公司黎继荣等的论文“芳纶帘线在绿色环保轮胎中的应用”荣获第三届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会优秀论文一等奖,并获兴达杯和 2 000 元奖金。荣获二、三等奖的论文作者分别得到 1 000 元和 500 元奖金,其余入选论文作者均得到 100 元鼓励奖。

这次会议得到了江苏兴达钢帘线股份有限公

司协办赞助,从而保证了会议的顺利进行,与会代表对他们表示衷心的感谢。

会议期间,北京橡胶工业研究设计院与江苏兴达钢帘线股份有限公司、中国神马实业股份有限公司等骨架材料生产厂家举办了小型座谈会,通过沟通与交流,表明今后将加强产、研合作,以便开发出质优价廉的产品,更好地为中国轮胎行业服务。

在各方面的努力下,这次会议达到了交流技术和信息,增进了解和友谊,共谋创新和发展的目的,获得了圆满成功。

代表们纷纷表示,下届会议要组织更多、学术水平更高的论文,努力把全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会办成知名品牌,吸引更多单位和代表参加,使之真正起到上下游企业桥梁和纽带作用,越办越火红,越办越兴旺。

附录

优秀论文及获奖名单

姓 名	单 位	论文题目	奖励等级
黎继荣等	广州市华南橡胶轮胎有限公司	芳纶帘线在绿色环保轮胎中的应用	一等奖
蒋日勤等	江苏兴达钢帘线股份有限公司	钢丝帘线刚度的探讨	二等奖
阙元元等	北京橡胶工业研究设计院	钢丝加强层角度对全钢载重子午线轮胎胎圈性能的影响	二等奖
刘全平等	山东海龙博莱特化纤有限责任公司	高性能 HMLS 聚酯工业丝及帘布的研发和应用	三等奖
武淑珍等	青岛黄海橡胶集团有限责任公司	改性锦纶 66 帘布在半钢子午线轮胎中的应用	三等奖
隆有明等	上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司 轮胎研究所	子午线轮胎内压应力计算方法	三等奖

(本刊编辑部供稿)

团排在第 35 位。

(以上由双星集团 王开良供稿)

国内外简讯 18 则

△2005 年 9 月 24 日,国家统计局在人民大会堂举行“第五届中国大企业集团信息发布会”。会上公布了中国企业集团的最新综合实力信息,并揭晓 2004 年中国 1 000 家最大企业集团名单,双星集团列第 308 位,排在鞋类和轮胎制造业首位。

△日前,美国《塑料与橡胶周刊》排出 2005 年度世界轮胎 75 强(按 2004 年销售收入),双星集

△2005 年 1~8 月,风神轮胎股份有限公司共完成出口额 1.006 亿美元,首次突破 1 亿美元大关,预计公司 2005 年轮胎出口额将完成 1.6 亿美元。

△2005 年 9 月 26 日,随着济焦高速公路和洛阳西南环城高速公路竣工通车,河南省高速公路通车里程已达到 2 024 km,成为继山东、广东和江苏之后我国第 4 个高速公路超过 2 000 km

的省份。2005 年年底,河南省还将有 8 条高速公路陆续通车,届时其高速公路通车总里程将跃居全国第 3 位。

(以上摘自《中国汽车报》)

△山东大型子午线轮胎项目建设周期为 2005~2006 年,投资总额为 5.1 亿元,目前正在报批可行性研究报告。该项目计划到 2012 年全钢子午线轮胎产能达到 120 万套,半钢子午线轮胎产能达到 880 万套。

△上海年产 10 万 t SSBR 项目建设周期为 2005~2006 年,投资总额为 6.4 亿元,目前已开工在建。

(以上摘自《中国化工报》)

△普利司通跑气保用轮胎的全球市场占有率不到 20%,占日本市场近 50%,但是在欧洲市场仅占 12%以下。因此普利司通的战略目标之一是将其欧洲市场的跑气保用轮胎占有率于 2009 年提高到 15%,具体措施包括提高生产效率和产能。

ERJ,187[3],27(2005)

△2004 年第 4 季度倍耐力在德国布罗伊贝格安装 1 条 MIRS 生产线,2005 年第 1 季度又在美国佐治亚州罗马安装了 1 条 MIRS 生产线,第 2 季度还将在英国安装 1 条 MIRS 生产线。这表明倍耐力 MIRS 技术自 3 年前问世以来已日趋成熟。

ERJ,187[3],34(2005)

△美国传感器制品(Sensor Products)公司推出新一代轮胎胎面接地印痕采集系统 Tactilus。该系统可评价实时触压,并配有收集数据进行综合分析所需的所有配件。

TTI,[2],2(2005)

△东洋公司在日本桑名厂投资 2 500 万美元,将该厂的年生产能力增加 100 万条以上;在美国东部投资 1.5 亿美元建一个新厂,以便更好地满足北美用户的需求。东洋在日本和美国扩产与其它公司向低成本国家迁厂形成了鲜明对比。

TTI,[2],2(2005)

△诺基亚的主要冬用轮胎品种都采用了跑气保用技术,其中包括 Hakkapeliitta 4, Hakkapeliitta RSi 和 WR 轮胎。这些轮胎在跑气掉压后可以 $80 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 的速度继续行驶 100 km。

TTI,[2],6(2005)

△固特异已将其跑气保用轮胎范围扩大到全地形越野轮胎(ATV 轮胎)。固特异的跑气保用技术将用于一系列的固特异轮胎,其中包括 Tracker WS, Tracker P, Tracker MR 和 Tracker ATT 等。

TTI,[2],6(2005)

△韩泰公司推出运动车和豪华轿车用的 Ventus S₁ evo 轮胎。该公司这一款主打轮胎适用规格为 431.8~482.6 mm,采用可降低噪声和提高抓着力直花纹沟及有立体感的胎面。Ventus 由于采用了新的混炼工艺,其胎面中使用了更多的白炭黑。

TTI,[2],6(2005)

△为了应对全球工程机械轮胎短缺,普利司通拟投资 1.54 亿美元扩大大型和超大型矿山和建筑机械轮胎的生产。但是对于中国快速发展引起的工程机械轮胎的短缺,这些举措尚不能解燃眉之急,因为新增产能最早到 2006 年年末才能投产。

TTI,[2],6(2005)

△倍耐力正在扩建其 2003 年投产的巴西费里亚·德·圣安娜轿车轮胎厂。此外,该公司在格拉瓦塔伊投资 9 500 万美元的新载重轮胎厂也已开始建设。

TTI,[2],46(2005)

△米其林将在巴西大坎普与现有载重轮胎厂相邻处建一工程机械轮胎厂,以满足美洲用户的需求。该厂可望于 2007 年下半年投产,雇员人数为 400 人,开始生产能力为 4 万 t,有可能升至 5.5 万 t,轮胎规格为 635~736.6 mm。

TTI,[2],50(2005)

△库珀公司在美国的 4 家工厂中有 3 家将增加设备和人员,以便将年产能提高 240 万条以上。总投资为 3 210 万美元,增添的设备包括胎面挤出生产线、硫化机和成型机等。

TTI,[2],50(2005)

△横滨公司投资 1.05 亿美元在泰国建一轿车和轻型载重轮胎厂。该厂已完成征地,预定于 2006 年 11 月投产,年产能力为 140 万条。该项目是横滨三期扩建工程中的第 1 项。

TTI,[2],50(2005)