

表 3 调整压延张力后帘布性能

项 目	2100dtex/2V ₁	2100dtex/2V ₂	1870dtex/2(加密)	1870dtex/2V ₁	1870dtex/2V ₂	1400dtex/2V ₁
定负荷伸长率/%						
冷区张力						
前	9.4	10.3	9.9	9.3	8.9	10.8
后	8.7	9.8	9.0	8.6	8.5	9.6
干区张力						
前	9.5	9.9	8.8	8.5	8.6	10.4
后	9.1	8.7	8.5	8.5	8.4	9.2
断裂伸长率/%						
冷区张力						
前	22.7	24.0	22.1	20.4	21.0	22.9
后	19.1	22.0	21.1	20.5	21.2	21.6
干区张力						
前	21.6	23.5	22.3	22.2	20.6	23.4
后	20.9	21.8	19.7	21.0	21.7	21.7
压延伸长率/%						
冷区张力降低 20%		1.15		1.06		
干区张力降低 20%		1.36	0.98	1.27	0.7	1.07

2 轮胎成品性能对比

轮胎成品性能试验按相应的国家标准进行。

调整前后轮胎的成品性能对比如表 4 所示。从表 4 可以看出,调整后轮胎的强度和耐久性有所提高。

表 4 轮胎成品性能的对比

规 格	断面宽/ mm	外直径/ mm	强度/J	耐久性/h	规 格	断面宽/ mm	外直径/ mm	强度/J	耐久性/h
12.00—20 18 PR					8.25—16 16PR				
调整前	311	1 130	4 106	75.5(肩泡)	调整前	234	855	2 186	100(未坏)
调整后	312	1 134	4 139	75.75(冠泡)	调整后	231	849	2 314	91(内胎坏)
10.00—20 16PR					6.50—16 10PR				
调整前	275	1 061	3 175	61.42(肩泡)	调整前	189	746	800	100(未坏)
调整后	272	1 059	3 184	68.83(冠空)	调整后	183	750	925	100(未坏)

3 结语

通过各项改进措施的实施、自动检查项目的上马和操作人员操作水平的提高,S 型压延机较

快达到了正常生产水平,劳动生产率有了较大的提高,胶帘布损失大幅度降低,生产成本降到历史最低水平,并一直保持正常生产。

第 3 届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

三工全钢子午线轮胎走俏市场

中图分类号:F27 文献标识码:D

今年上半年,山东三工橡胶有限公司以市场为导向,全力开拓子午线轮胎市场,生产的全钢载重子午线轮胎在市场上全线走红,呈现供不应求的局面,实现销售收入 5 542.8 万元。

该公司已建立了覆盖全国的销售网络,以外部招聘、内部选拔等方式挑选素质高、业务能力强

的营销人员,并加强营销人员绩效考核,今年上半年货款回收率达到 82.26%。

在国际市场上,该公司充分利用广交会、互联网等形式,广泛与外商联系,将全钢子午线轮胎产品全面推向国际市场,上半年子午线轮胎出口额 80 万美元,产品现已出口到苏丹和智利等十多个国家和地区。

(山东三工橡胶有限公司 王旭涛供稿)