



图2 激光散斑轮胎无损检测仪



图3 航空轮胎/机轮刹车装置动力模拟试验机适当扶持。

(2)民航总局提供有关适航法规、规章、条例等咨询业务,提供航空轮胎最新的技术标准。

(3)国内航空器材进口部门在从国外引进和采购飞机时,向国外飞机制造商索取飞机轮胎的采

购规范,国内民用航空轮胎制造商可以按照规范的要求进行设计、制造、试验和检测。

(4)国内有关航空公司给予支持,协助国内民用航空轮胎生产厂家取得相关型号飞机的技术资料,从而按适航管理程序要求进行轮胎的装机计算和装机申请,取得有关适航证书。本着共同发展国内民用航空轮胎工业的目标,使用国产轮胎。

4 结语

随着我国民航业的迅猛发展,民航飞机的保有量不断增加,航空轮胎市场需求量与日俱增。国内民用航空轮胎业应抓住这一契机,自主研发高性能民用航空轮胎的核心技术,研制出各种新机型轮胎,提高市场竞争力,打破国外垄断,争取在市场上占有更多的份额。

参考文献:

- [1] 林红梅. 民航预计运输旅客 1.21 亿人次[N]. 人民日报(海外版) 2004-12-28(1).
- [2] Bruce Davis. Tire makers boost expansion projects[N]. Rubber & Plastics News 2004-8-23(14-15).
- [3] Group Michelin. Bias tire having an improved crown reinforcement arrangement[P]. EP 0692 394 A2, 1996-01-17.
- [4] Patrick R. Aircraft tire market's future is in technology[N]. Rubber & Plastics News 2002-09-09(13).
- [5] Patrick R. Aircraft manufacturers look again at radial tyres[J]. European Rubber Journal 2003, 185(7/8):12.
- [6] Anon. Radials gain in aero sector[J]. Tire Technology International 2003(9):6.

收稿日期 2005-01-17

固特异将把亚太总部迁往上海

中图分类号 F406 文献标识码 D

固特异轮胎橡胶公司 2005 年 4 月 1 日宣布,将在今年第 2 季度把其亚太总部由美国迁往上海。这家公司将成为全球轮胎生产巨头中第 1 家将亚太总部落户上海的跨国企业。

对于迁址理由,固特异高层官员解释说:“我们相信上海能为我们的亚太总部提供最优越的商业条件,包括丰富的技术人力资源和配套服务支持,这些有利条件都将加快固特异投资的步伐并在中国市场占据主导地位。”

据悉,设在上海的固特异亚太总部将全面掌管 2004 年时达到 13 亿美元的固特异亚太地区销售市场和亚洲 10 家轮胎生产企业,同时还包括刚于 2004 年收购的澳大利亚南太平洋轮胎公司。2004 年,固特异亚太地区的轮胎产量达到 1 950 万条,在轮胎方面的营业收入为 11 亿美元。在宣布亚太总部迁址消息的同时,固特异还表示今后将逐渐增加在中国的采购份额,希望到 2010 年在中国的材料采购比例能够上升到 10%。

(摘自《中国汽车报》2005-04-18)