

1400dtex/2V₂ cord flippers and 1400dtex/1×1400dtex/1 nylon canvas chafers. The inflated overall diameter, endurance and plunger energy of the optimized tire met the design targets.

Keywords bias truck tire; structure design; construction design

国内外简讯 13 则

△银川佳通轮胎有限公司新增年产 30 万条低断面无内胎全钢子午线轮胎技改项目通过宁夏环保局组织的环境保护工程审查验收。该项目 2003 年 4 月开工建设, 2004 年 4 月投入试运行, 项目总投资 9 362 万元, 环保投资 98 万元, 占总投资的 1%。

(摘自《中国化工报》)

△普利司通在无锡开办它在中国的第 3 家轮胎厂, 该厂总投资 9 900 万美元, 雇员人数为 590, 产品为轿车子午线轮胎。

TTI [3] 2(2004)

△米其林用 E2 系列代替了 E1 系列的中小规格载重轮胎。由于采用了米其林双波纹刀槽花纹, 新系列驱动轴轮胎的里程增加了 20%, 转向轴轮胎的里程增加了 10%。

TTI [3] 6(2004)

△由于存在钢丝带束层脱层的可能性, 米其林北美公司固特里奇分公司将召回 4.6 万条轿车和轻载轮胎。在公司因用户反映轮胎存在振动、噪声和舒适性问题收回 6 条轮胎后, 公司发现有 3 500 条轮胎存在类似问题, 从而使公司决定进行这次召回。

RPN 2004-10-04, P3

△倍耐力公司开发了一种在刺穿或掉压时自动充气的摩托车轮胎。在发生刺穿掉压时, 气压和温度监控系统会通知骑手调节气压的阀门使其打开, 让空气充入轮胎以补偿失去的气压, 使骑手有时间将摩托车停到安全地带。

RPN 2004-10-04, P9

△法国 AXA 宣布已获得大陆公司 11.75% 的股份。AXA 早就拥有大陆股份, 为了满足德国法律要求, 现在才公布。根据德国法规, 当拥有一家德国公司的股份超过 10% 时必须公示于众。

TA [10] 6(2004)

△Wyko 公司开发了一种交叉指设计的载重轮胎和工程机械轮胎带束层和胎面成型鼓, 该鼓

不再需要定位环和垫片。成型不同规格轮胎时全程调节可在 30 s 内完成, 而普通调节仅需 10 s。

TA [10] 8(2004)

△与 2003 年相比, 美国 2004 年轮胎产量增长 4.1%。随着国民经济持续增长, 至 2009 年美国轮胎产量平均年增长率将为 2%, 轮胎总产量将达到 3.56 亿条。

RW 231[1] 12(2004)

△韩泰轮胎计划在东欧建一轮胎厂, 目前已到波兰、斯洛伐克、罗马尼亚等地选址。韩泰 2003 年出口轮胎 2 000 万条, 价值 7 亿多美元, 其中 22% 出口欧洲, 价值 3.07 亿美元。韩泰 2003 在其韩国和中国厂内共生产轮胎 5 000 万条。

ERJ 186[11] 10(2004)

△倍耐力与大陆宣布将在罗马尼亚成立生产钢丝帘线的合资公司——罗马尼亚帘线公司, 双方投资比为 80: 20, 总投资额为 4 000 万欧元。该公司雇员人数为 350, 年产子午线轮胎用钢丝帘线 3 万 t。

ERJ 186[11] 13(2004)

△印度目前年产轮胎 5 200 万条。价值 28 亿美元, 约占世界轮胎总销售额 700 亿美元的 4%。在世界前 20 大轮胎公司中, 印度占 4 家。到 2010 年印度轮胎销售额可望达到 60 亿美元。

IRJ [85] 39(2004)

△韩国现代汽车公司计划投资 7.8 亿美元与中国合肥江淮汽车公司成立合资公司。合资厂将于 2006 年投产, 2010 年将达到年产 9 万辆载重车、1 万辆大轿车和 5 万台小篷车发动机的产能。

IRJ [85] 81(2004)

△上海汽车工业公司是中国最大的轿车生产厂, 2003 年生产了 60 万辆小轿车, 销售额达到 110 亿美元。最近该公司签署了投资 5 亿美元对韩国 Ssangyong 公司汽车控股的兼并协议。上汽将拥有 Ssangyong 48.9% 的股份。

IRJ [85] 81(2004)