

Design of 23.5—25 OTR tire with super deep tread patterns

ZHANG Zhao-hong

(Xuzhou Xugong Tire Co., Ltd, Xuzhou 221005, China)

Abstract: A design of 23.5—25 20PR tubeless OTR tire with super deep tread patterns is described. In structure design, the following parameters are taken: overall diameter 1 672 mm, cross-sectional width 530 mm, bead width at rim seat 495 mm (interference fit to rim), width of running surface 480 mm, angle between tangent to shoulder and normal to ground 12° , pattern depth 78.5 mm, block/groove ratio 70.25%; in construction design, the following processes are taken: dismountable shoulder for building drum, three formulas and nine pieces winding process for tread application, 10 layers 1870dtex/2 nylon cord for carcass ply, 4 layers 930dtex/2V₃ nylon cord for breaker ply, and 12×13 double bead wire ring for bead structure. It is confirmed by the in-door test of finished tire that the overall diameter of inflated tire meets the requirements of the TRA standard and the design, and the performance of test tire is very good.

Keywords: tubeless OTR tire; super deep tread patterns; structure design; construction design

我国《轮胎产业政策》征求意见会在京召开

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标识码:D

中国橡胶工业协会召集部分轮胎企业负责人和专家于2004年12月26日在北京召开了关于将由国家发改委颁布的我国《轮胎产业政策》的征求意见会,国家发改委和工程咨询公司的代表也出席会议听取各方面意见。参加会议的代表对此非常重视,事前对征求意见稿都做了认真的研究和意见准备,会上讨论非常热烈。这不仅表明了轮胎产业政策的重要性,而且也是国家对我国轮胎产业宏观调控和指导的体现。

参加会议的上海米其林回力轮胎股份有限公司和江苏韩泰轮胎有限公司等外企的代表就中国加入WTO后的规则谈了自己的看法,希望继续开放、享受国民待遇,对投资项目管理、轮胎产品召回制度、轮胎循环经济等也提出了很好的建议。中国橡胶工业协会轮胎分会根据我国轮胎产业的现状和发展系统阐述了意见,尤其是对税收政策、投资管理和轮胎产品进出口管理等关键问题做了实事求是的分析。轮胎十大品牌企业、民营企业的代表也都发表了很好的意见。

《轮胎产业政策》征求意见稿包括了政策目

标、发展规划、技术政策、产业结构调整、轮胎工业发展的支撑条件建设、军工配套、市场准入管理、商标品牌、投资管理、进出口管理和废旧轮胎的回收与利用等章节。

在《轮胎产业政策》的讨论过程中,参考了近期国家公布的《汽车产业政策》,内容大致涵盖以下几方面。(1)为适应汽车的发展,国家继续支持子午线轮胎的发展,限制斜交轮胎扩大规模;2010年全国轮胎子午化率达到70%左右;引导和鼓励发展节能型轮胎,改革生产工艺,降低能耗和物耗;提高轮胎翻新率、翻新次数和综合里程,提高材料利用率;积极运用电子信息技术。(2)禁止废旧轮胎进口,避免国外污染源的转移。(3)对投资项目实行备案和核准两种方式,规定了新建项目的必备条件。(4)规范轮胎产品的出口价格,避免价格过低,关键是国家应对NR进口税率进行下调。(5)在实行轮胎产品召回制度的同时,要严格轮胎使用规范等。

以上仅是笔者参加会议的个人体会与理解,最终的《轮胎产业政策》内容应以国家正式公布稿为准。

(北京橡胶工业研究设计院 陈志宏供稿)