

可以看出,制约汽车行驶性能的因素很多,而轮胎的某一特性也可能影响诸多汽车行驶性能,如轮胎的垂直特性不仅影响汽车的操纵稳定性,而且会影响汽车的行驶平顺性,这些影响有时还是矛盾的。因此,轮胎与汽车的性能匹配一般是各性能和各因素之间的相互协调、平衡。

8 结语

我国汽车和轮胎生产企业长期以来忽略了轮胎与汽车性能的匹配,但随着汽车和轮胎工业的发展,这个问题将受到重视,从而促进我国轮胎和汽车性能的全面提高。

参考文献:

- [1] 俞 淇. 充气轮胎的性能与结构[M]. 广州:华南理工大学出版社,1998. 3-88.
- [2] 庄继德. 汽车轮胎学[M]. 北京:北京理工大学出版社,1996. 5-65.
- [3] 余志生. 汽车理论(修订本)[M]. 北京:机械工业出版社,1990. 128-210.
- [4] 陈家瑞. 汽车构造下册(第3版)[M]. 北京:人民交通出版社,1994. 150-227.
- [5] 黄祖永. 地面车辆原理[M]. 李长佑译. 北京:机械工业出版社,1985. 173-306.
- [6] GB/T 12549—1990. 汽车操纵稳定性术语及其定义[S].

第13届全国轮胎技术研讨会论文
(一等奖)

国内简讯 8 则

△2004年9月1日,三角牌全钢子午线轮胎被国家质量技术监督检验总局和中国名牌战略推进委员会评为2004年中国名牌产品。这是“三角”继2000年被评为“中国驰名商标”之后获得的又一项殊荣。据悉,中国名牌产品评价迄今4年,共有96类产品被列入评价目录,479家企业的547个产品获得中国名牌产品称号。今年有254家企业获此荣誉,其中轮胎行业10家。

△2004年8月29日,三角集团《全面标准化管理实施方案》正式下发,标志着公司全面标准化管理工作全面展开。该方案对全面标准化工作的内容、实施步骤、实施要求等都进行了明确,可为推进公司全面标准化管理工作提供科学的指导。

(以上由三角集团 于光国供稿)

△近日,风神轮胎股份有限公司的风神牌全钢载重子午线轮胎荣获由中国名牌战略推进委员会评价、国家质检总局授予的2004年度(首批)“中国名牌”产品称号。这是风神轮胎股份有限公司在品牌建设上的一个新的里程碑。

(风神轮胎股份有限公司 谢智保供稿)

△2004年8月20日,挂靠在北京橡胶工业研究设计院的国家橡胶轮胎质量监督检验中心顺利通过了中国实验室国家认可委员会(CNAL)组织的监督评审和扩项评审。扩项后,符合我国国家标准的增强型载重汽车轮胎(GB/T 19047—2003)以及符合印度尼西亚国家标准的轿车轮胎(SNI 06-0098—2002)、载重汽车轮胎(SNI 06-

0099—2002)和轻型载重汽车轮胎(SNI 06-0100—2002)也纳入了该中心的检测范围。

(本刊讯)

△鲸鱼集团河北轮胎有限责任公司研制成功6.50R10,7.50R12和12R16.5三个规格的工业车辆子午线轮胎。

△鲸鱼集团邢台橡胶有限责任公司8月份生产经营再创佳绩,轮胎内胎销售收入同比增长57.86%,产量突破10万条,产值达420余万元,创造了淡季不淡、旺销高产的大好局面。

(以上由鲸鱼集团 范振强供稿)

△今年以来,山东三工橡胶有限公司加快产品创新,严格保证产品质量,在稳固国内市场的同时,奋力开拓国际市场。1~8月份,公司完成出口交货值822万美元,比去年同期增长160%。自3月份以来,公司出口势头猛增,每月出口数额均突破100万美元,连创新高,促进了公司持续、健康、快速地发展。

(山东三工橡胶有限公司 周显江供稿)

△伴随双星牌全钢子午线轮胎荣膺“中国名牌”的喜讯,近日青岛双星轮胎工业有限公司又传捷报:密炼中心胶片输送线零距离改造于9月13日全线完工。试生产证明,此工艺流程改造达到了提高现场和胶料管理水平及工序合并、减员增效、降低劳动强度的目的,标志着青岛双星轮胎工业有限公司在“赶超世界水平,争创世界一流密炼中心”的征程中迈出新的步伐。

(双星集团 王开良 殷倩瑜供稿)