

国内外简讯 14 则

△据中国橡胶工业协会轮胎分会统计,其 47 家轮胎生产企业会员单位 2003 年共生产轮胎 102 483 662 条,与上年相比增长 10.68%,其中子午线轮胎产量为 48 588 744 条,同比增长 38.12%,而全钢载重子午线轮胎产量为 10 119 116 条,同比增长 64.7%;实现销售收入 4 207 769 万元,同比增长 23.94%;出口交货量为 35 726 953 套,出口交货值为 994 593 万元,同比分别增长 13.32% 和 24.37%;实现利润总额和利税总额分别为 158 078 万和 406 579 万元,同比分别增长 19.69% 和 5.52%。

(中国橡胶工业协会轮胎分会 蔡为民供稿)

△在由《人民日报》社市场信息中心主办,60 多家权威行业协会协办,人民网、阳光 315 网、搜狐等多家权威网站调查,80 多万用户参加投票的“首届中国市场产品质量用户满意度调查”大型公益活动中,山东玲珑橡胶有限公司的玲珑牌轮胎被推选为“中国市场产品质量用户满意首选品牌”。

(山东玲珑橡胶有限公司 刘纯宝供稿)

△2004 年 2 月 24 日,由双星集团投资 1.5 亿元的双星工业园年产 50 万套轮胎工程签字、奠基仪式在河南省汝南县双星工业园隆重举行。这标志着双星中原开发战略再次取得成效。

(双星集团宣传处 张艾丽供稿)

△据国家统计局专家预测,2004 年我国轿车产量将达到 280 万辆以上,比上年增长 40%。其中头两个月轿车产量将增长 60%。2003 年我国轿车产量达到 206.89 万辆,比上年增长 80.7%。

△商务部统计,2003 年中国进口各类整车(含成套散件)172 683 辆,同比增长 34.6%。高档轿车进口激增,平均单价接近 3 万美元。在进口的整车中,除小轿车外,越野车进口了近 4 万辆,旅行小客车进口了 1 万多辆,其它是大中型客车、载重车和特种用途车。。

(以上摘自《中国汽车报》)

△据中国橡胶工业协会统计,目前全国子午线轮胎生产企业 34 家,2003 年子午线轮胎产量达到 7 500 万条,比上年增长 38.89%,轮胎子午化率已近 50%;备受行业关注的全钢载重子午线

轮胎仍保持 60% 以上的增幅,产量达到 1 100 多万条;轮胎出口 4 500 多万条,比上年增长 28%。

△中国石油和化学工业 2003 年度百强企业名单日前公布,中国昊华化工(集团)总公司榜上有名。

△据国家统计局统计,2003 年我国轮胎产量达到 18 785.47 万条,比上年增长 16.43%,其中子午线轮胎产量为 6 886.97 万条,同比增长 39.39%;力车轮胎产量 38 581.1 万条,同比增长 3.4%。

(以上摘自《中国化工报》)

△2003 年大陆公司营业利润同比增长 7%,达到 8.72 亿美元。尽管大陆轮胎北美公司轿车轮胎出现亏损,载重轮胎利润很低,但是大陆公司在欧洲的冬用轮胎销售强劲,使该公司在全球的轿车轮胎总销量和利润均获增长。

TB,2003-12-08,P4

△倍耐力正评估在印度尼西亚购买或建立一个轮胎厂的可行性。该项目计划投资 1 亿美元,产品包括轿车和轻载轮胎,开始日产量为 5 000 条。

ERJ,185[10],3(2003)

△住友公司投资 9 650 万美元扩大其在本宫崎轮胎厂的生产能力。该项目预定于 2004 年 4 月竣工,届时该厂生产能力将提高 15%,达到 5.4 万 $t \cdot a^{-1}$ 。此次扩建主要是满足市场对高性能轮胎日益增长的需求。

ERJ,185[10],3(2003)

△在 2003 年世界轮胎公司 75 强排名中有 16 家在中国,它们的销售额合计为 32.9 亿美元,使世界轮胎三巨头在世界轮胎总销售额中所占比例稍有下降。

ERJ,185[10],25(2003)

△日本普利司通公司 2003 年 9 月遭大火毁坏的栃木轮胎厂已恢复 50% 生产能力,而且将于 2004 年 10 月恢复全部生产能力。这场大火造成的直接和间接经济损失高达 3.57 亿美元。

ERJ,186[1],8(2004)

△德国蒂森·克虏伯弹性体技术公司已决定在中国选址建立第 1 家工厂生产轮胎设备。建厂方式有 3 种选择:a)选一家现有工厂增加其生产能力;b)成立合资公司;c)建一新厂。

ERJ,186[1],10(2004)