

参考文献:

- [1] Schuring D J, Futamura S. Rolling loss of pneumatic highway tire in the eighties[J]. Rubber Chemistry and Technology, 1990, 63(3):315-367.
- [2] 张士齐. 轮胎技术又面临历史性转折[J]. 中国橡胶, 1998, 14(19):15-17.
- [3] 刘其林, 董长征. 降低轮胎滚动阻力方法的初步探讨[J]. 轮胎工业, 1999, 19(3):131-136.
- [4] Nordsiek K H. Model studies for the development of an ideal tire tread rubber[A]. CA, USA, ACS. The 125th meeting of the rubber division[C]. Indianapolis:CA, USA, 1984. 48.
- [5] Yoshimura N, Okuyama M, Yamagishi K. The present status of research on rolling resistance in Japan[A]. CA, USA, ACS. The 151th meeting of rubber division[C]. Anaheim: CA, USA, 1997. 31.
- [6] Suzuki F. Rubbers for low rolling resistance[J]. Tire Technology International'97:87.
- [7] Harlod H. H-Sil EZ easy dispersity precipitated silica[N]. Rubber and Plastics News, 1995-07-31(12).
- [8] Wolff S. Chemical aspects of rubber reinforcement by fillers[J]. Rubber Chemistry and Technology, 1996, 69(3):325-346.
- [9] 吴桂忠, 郑光亮, 曲学新. 影响轿车子午线轮胎滚动阻力的因素初探[J]. 轮胎工业, 2001, 21(3):131-134.
- [10] 陈志宏. 国内外轮胎生产技术进展与市场前景[J]. 轮胎工业, 2001, 21(7):387-394.
- [11] 叶可舒, 钟莹. 国外轮胎新产品信息调研[J]. 轮胎工业, 1998, 18(6):323-329.
- [12] 佚名. 载重车和大客车轮胎滚动阻力测试方法[J]. 董秀玲摘译. 轮胎工业, 2001, 21(12):739-745.
- [13] 佚名. 轿车、轻型载重车、载重车及大客车轮胎滚动阻力测试方法[J]. 董秀玲摘译. 轮胎工业, 2001, 21(9):532-536.

收稿日期:2003-11-25

黎源电力节能公司托管环燕

中图分类号:F271 文献标识码:D

目前,鹤壁环燕轮胎有限责任公司(以下简称环燕公司)正在实施“国退民进”的产权制度改革,为了确保企业生产经营的正常运行,保住“环燕”品牌和销售市场不受损失,经环燕公司股东会同意、浚县县政府协调,在环燕公司改制重组期间,由浚县电业局黎源电力节能公司托管经营。

环燕公司是浚县用电大户,也是当地财政主要支柱企业之一,该公司每年的耗电量都在1000万kW·h以上。早在2001年8月,环燕公司因流动资金短缺而面临停产,浚县电业局就注入1000万元封闭资金与环燕公司联合经营,帮助环燕公司渡过了发展路上最为艰难的时期。眼下,环燕公司实施改制重组,受该公司股东会和浚县县政府的委托,浚县电业局再次向环燕公司伸出援助之手,由该局黎源电力节能公司对环燕公司进行托管经营,以促进环燕公司早日改制重组成功。

黎源电力节能公司已经组建了企业新的经营班子,并为环燕公司注入300万元生产和技改资金。当前,企业正开足马力进行生产,产品日销售额平均达到50万元,运转正常,产销势头良好。

(鹤壁环燕轮胎有限责任公司

郭红波供稿)

卡博特(中国)投资公司在沪挂牌

中图分类号:F276.6 文献标识码:D

卡博特公司日前在上海举行了卡博特(中国)投资公司的成立揭牌仪式暨上海卡博特化工有限公司合资厂扩产竣工庆典。具有120年历史的卡博特公司,是一家专业生产特殊化工产品和特殊化工材料的全球性跨国公司,在世界五大洲23个国家有39家生产企业,其经营范围包括炭黑、气相法白炭黑、喷墨颜料、纳米胶等。

上海卡博特化工有限公司是卡博特公司与上海焦化有限公司于1988年合资成立的新工艺炭黑生产企业。合资公司第1条生产线于1992年竣工,1998年合资双方又兴建了第2条炭黑生产线。鉴于中国汽车及轮胎工业的快速发展对高性能炭黑的迫切需求,上海卡博特化工有限公司在2003年年底建成了第3条生产线,新增投资2500万美元,年产5万t优质炭黑。该项目建成投产后,上海卡博特化工有限公司的优质炭黑总生产能力达到13万t,是目前中国最大的炭黑生产企业。

随着卡博特在中国业务的不断发展,需要有一个在全国范围内集团管理的组织机构来全面负责和管理所有在华投资。于是,卡博特(中国)投资公司应运而生。

(摘自《中国化工报》,2004-02-06)