

的自主开发能力。

(4)增强了技术交流,提高了产品的竞争力。

三维软件已在汽车行业广泛应用于设计、分析和制作,为便于与汽车厂商交流,提高产品的竞争力,需要我们拥有与之相匹配的设计软件,及时地根据汽车厂商的要求设计需要的轮胎产品。

(5)提升企业形象。

使用 CATIA 软件后,我们拥有了与世界顶尖制造企业相同的设计平台,并开始与 IBM/DS 和 MSC 等厂商合作。在与国内外企业的合作和

竞争中,我们的设计能力会得到重新认识和评价。

4 结语

CATIA 三维设计软件提供了完整的设计工具及简洁美观的操作界面,采用易学易用的后参数化约束,具有很强的三维造型和曲面造型功能。

随着国外汽车厂商在中国本土化研发的推进,三维设计软件将成为汽车配套轮胎生产厂家必备的开发工具。

收稿日期:2003-11-28

风神股份获准设立博士后科研工作站

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

2003 年 12 月 26 日,风神轮胎股份有限公司被国家人事部批准设立博士后科研工作站。

近年来,该公司在吸引人才、留住人才方面做了大量工作,出台了一系列优惠政策:制定人才战略规划,开设工程硕士班,选送优秀工人到大专院校深造;建立内部职称评聘制度,受聘人员与国家职改部门评聘的人员享受同等待遇;对工程技术人员实行课题攻关奖励办法,有效调动科技人员的工作积极性。同时,该公司加大对高新技术的投入力度,成立技术中心,有效提高了公司的科技创新能力;设立企业信息中心,建立 ERP 局域网;开发精品型、经济型和专用型轮胎产品,先后有 5 种新产品、新技术通过了河南省科技厅技术鉴定;完成国债贴息项目高新技术产品——全钢载重子午线轮胎和大型工程机械轮胎的科研和生产任务。此次获准设立博士后科研工作站将进一步促进公司推进技术进步、加快产品结构调整、走新型工业化道路。

(风神轮胎股份有限公司 谢智保供稿)

风神股份荣获焦作市重点项目建设 先进单位

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

风神轮胎股份有限公司近日被焦作市人民政府评为重点项目建设先进单位,并获得奖牌。

近年来,该公司根据我国轮胎工业“十五”发展规划和我国汽车工业发展的需要,按照“十六大”提出的“走新型工业化道路、推进产品结构优

化升级、用高新技术和先进适用技术改造传统产业”的总体要求,狠抓国债贴息项目(高新技术产品 80 万套全钢载重子午线轮胎生产线)、河南省工业结构调整项目(公司优势产品 15 万套工程机械轮胎生产线)以及与之配套的内胎和垫带项目的建设,年增产值 19 亿元。公司初步实现了主导产品向高新技术产品子午线轮胎方向调整、斜交轮胎向工程机械轮胎调整的战略思路,子午线轮胎和工程机械轮胎占总产量的比例由 2000 年的 21%提高至目前的 60%,初步实现了产品战略性调整。

(风神轮胎股份有限公司 谢智保供稿)

普利司通/费尔斯通将停止 供应载重斜交轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《橡胶和塑料新闻》2003 年 12 月 15 日 9 页报道:

2006 年以后,普利司通/费尔斯通将停止向美国和加拿大供应载重斜交轮胎。这种轮胎是在墨西哥制造的,只占这家公司产品的极小部分,而且其大多数经销商也不再销售这种产品。

对载重斜交轮胎的需要不断下降,到 2002 年 8 月份,美国销售的载重轮胎中仅有 3%为斜交轮胎。普利司通/费尔斯通一些现有合同将延续到 2006 年,该公司表示将履行这些合同。这些轮胎是在拉美生产的,但普利司通/费尔斯通北美轮胎公司负责它们在北美的销售。

(涂学忠摘译)