

国外简讯 14 则

△瑞典 Trelleborg 公司是欧洲第 3 大农业轮胎供应商,2002 年其农业轮胎销售额约占其总销售额 3.75 亿美元的 1/2,世界农业轮胎总销售额约为 30 亿美元,其中欧洲约占 43%。目前 Trelleborg 正与大陆公司商讨在农业轮胎方面合作的可能性。

ERJ,185[7/8],3(2003)

△芬兰诺基亚轮胎公司花费 57 万美元购买了俄罗斯圣彼得堡的一家小型翻胎厂,以加强它在俄罗斯的地位。该厂雇员 11 人,每年可翻新载重轮胎 2 000 条。

ERJ,185[7/8],8(2003)

△日本横滨公司到 2003 年 3 月 31 日为止 2003 财政年度的销售额增长 0.2%,达到 32.90 亿美元,而纯收入增长 37.8%,达到 8 320 万美元。其盈利主要来自于欧洲、北美和亚洲等海外市场的收入。

ERJ,185[7/8],9(2003)

△米其林计划关闭两条在法国的轮胎生产线,一条是生产载重轮胎的,一条是生产 330.2 mm 轿车和轻型载重轮胎的。这两条生产线不再能满足当今市场需要,目前发展趋势是断面更宽、胎侧更窄的轮胎以及 406.4 mm 的轿车和轻型载重轮胎。

ERJ,185[7/8],9(2003)

△未来两年住友公司计划投资 2.85 亿美元扩大轮胎生产能力。该公司在神户的工厂将花掉投资的 2/3,其余资金将投到亚洲其它工厂。该项投资计划将使住友运动车轮胎产量提高 30%,轿车轮胎和载重轮胎产量分别提高 15%和 10%。

ERJ,185[7/8],9(2003)

△2003 年 9 月初日本普利司通栃木轮胎厂发生大火,共有 128 辆消防车、1 000 名消防队员和一架消防直升机参加灭火。栃木厂有雇员 850 人,其产量占该公司在日本轮胎产量的 13%。估计有 15 万条轮胎在大火中焚毁,生产设施也大量毁坏。该厂预期要停产 1 个月以上。

TA,[10],78(2003)

△采用轮胎帘布等部件的预硫化工艺,不但可以提高胎坯强度以及尺寸和形状的稳定性的,还

可使轮胎部件所用胶料减薄 20%,大大降低了成本并减小了轮胎质量。

RW,228[3],24(2003)

△美国阿克隆科学公司已做好准备按照美国国家公路交通安全管理局颁布的更严格的轮胎使用性能新要求为用户提供试验服务。

RW,228[4],6(2003)

△普利司通/费尔斯通宣布召回 42 条 2003 年 3 月一台硫化机上制造的费尔斯通 Steeltex A/T 轮胎,因硫化机条件设置不当,这些轮胎胎面和胎肩欠硫,可能会引起偏磨、路面噪声和胎面脱层。

RPN,2003-06-02,P4

△据美国橡胶生产者协会最新预测,美国 2003 年轮胎产量将下降 1.5%,而不是原来预测的增长 3.5%。来自中国和韩国的进口轮胎数量稳步增长。

RPN,2003-08-25,P1

△米其林将为 Porsche 911 GT3 超高性能轿车提供新一代运动车轮胎。新设计的后轮轮胎规格为 295/30ZR18N2,前轮轮胎规格为 235/40ZR18N2,胎面采用两种配方胶料和非对称花纹,大大降低了路面噪声。

RPN,2003-08-25,P4

△在 2003 年世界轮胎 75 强排行榜上,米其林以 138 亿美元销售额居第一,普利司通以 135 亿美元销售额屈居第二,固特异以 123 亿美元销售额居第三,正新以 6.465 亿美元销售额由第 14 位升至第 12 位,而锦湖由第 10 位升至第 9 位。

RPN,2003-08-25,P10

△米其林北美公司将投资 2 亿美元提高俄克拉荷马州阿尔的摩厂轿车和运动车轮胎的生产能力,并对该厂进行现代化改造,以加强生产较大规格轮胎的能力。

RPN,2003-08-25,P15

△普利司通投资 9 900 万美元在无锡建立一座轿车和轻型载重车子午线轮胎厂,该厂预计于 2004 年 9 月投产,可日产轮胎 8 000 条。它将是普利司通在中国的第 3 家工厂,但是它在华的首家独资公司。

RPN,2003-08-25,P15