

续表

| 位次 | 公司/总部                     | 轮胎销售额/<br>亿美元 | 占公司销售<br>额比例/% | 位次 | 公司/总部                         | 轮胎销售额/<br>亿美元 | 占公司销售<br>额比例/% |
|----|---------------------------|---------------|----------------|----|-------------------------------|---------------|----------------|
| 13 | 山东三角/中国                   | 6.295         | 100.0          | 53 | 第聂伯罗彼得罗夫                      |               |                |
| 14 | 山东成山/中国                   | 不详            |                |    | 斯克/乌克兰                        | 不详            |                |
| 15 | MRF <sup>b</sup> /印度      | 4.382         | 95.2           | 54 | 银川中策 <sup>a,5)</sup> /中国      | 1.138         | 100.0          |
| 16 | J. K. 工业 <sup>b</sup> /印度 | 4.082         | 92.6           | 55 | Mitas/捷克                      | 1.128         | 88.1           |
| 17 | 阿波罗 <sup>b</sup> /印度      | 4.050 *       | 100.0          | 56 | Sime 轮胎 <sup>a,4)</sup> /马来西亚 | 1.038         | 100.0          |
| 18 | 安徽佳通 <sup>a,5)</sup> /中国  | 3.713         | 100.0          | 57 | 阿莱恩斯轮胎/以色列                    | 0.935         | 100.0          |
| 19 | 诺基亚 <sup>a,2)</sup> /芬兰   | 3.150 *       | 69.0 *         | 58 | 东风轮胎/中国                       | 0.918         | 100.0          |
| 20 | 佳通/印度尼西亚                  | 2.973 *       | 50.0 *         | 59 | Rosava/乌克兰                    | 0.080         | 100.0          |
| 21 | 下卡玛斯克/俄罗斯                 | 2.793         | 100.0          | 60 | 登曼/美国                         | 0.750         | 100.0          |
| 22 | 上海轮胎橡胶/中国                 | 2.571         | 100.0          | 60 | 基洛夫轮胎/俄罗斯                     | 0.750 *       | 100.0          |
| 23 | 青岛橡胶集团/中国                 | 2.522         | 100.0          | 62 | 克尔曼/伊朗                        | 0.736         | 95.1           |
| 24 | Ceat <sup>b</sup> /印度     | 2.495         | 100.0          | 63 | 双喜轮胎 <sup>a,6)</sup> /中国      | 0.718         | 100.0          |
| 25 | 特雷勒堡/瑞典                   | 2.450         | 13.5           | 64 | 广州珠江/中国                       | 0.698         | 100.0          |
| 26 | 杭州中策 <sup>a,6)</sup> /中国  | 2.360         | 100.0          | 65 | 桦林集团/中国                       | 0.686         | 100.0          |
| 27 | 卡莱尔/美国                    | 2.300         | 11.7           | 66 | Pars 轮胎/伊朗                    | 0.652         | 100.0          |
| 28 | 建大/中国台湾                   | 2.294         | 99.0           | 67 | 银河轮胎 <sup>a,8)</sup> /美国      | 0.650         | 92.8           |
| 29 | 布里萨/土耳其                   | 2.276         | 100.0          | 67 | 特种轮胎/美国                       | 0.650 *       | 80.0 *         |
| 30 | 青岛华青/中国                   | 2.220         | 100.0          | 69 | 交通工程/埃及                       | 不详            |                |
| 31 | 内克松轮胎/韩国                  | 2.146         | 98.6           | 70 | 泰格/南斯拉夫                       | 0.620 *       | 85.0 *         |
| 32 | 贝尔希那/白俄罗斯                 | 不详            |                | 71 | 厄瓜多尔橡胶/厄瓜多尔                   | 0.616         | 97.2           |
| 33 | Vredestein/荷兰             | 1.893         | 66.4           | 72 | 麦特罗轮胎/印度                      | 0.507         | 100.0          |
| 34 | 贵州轮胎/中国                   | 1.872         | 100.0          | 73 | 山东中策/中国                       | 0.483         | 100.0          |
| 35 | GTY 轮胎/美国                 | 1.750 *       | 100.0          | 74 | S. T. D. P/突尼斯                | 0.482         | 100.0          |
| 35 | 太腾/美国                     | 1.750 *       | 38.0 *         | 75 | TVS Srichakra/印度              | 0.478         | 97.3           |
| 37 | 河南轮胎/中国                   | 1.645         | 100.0          |    | 合计                            | 691.250       |                |
| 38 | 登录普国际轮胎/南非                | 1.614         | 97.1           |    | 其它 <sup>9)</sup>              | 15.000 *      |                |
| 39 | 费茨/阿根廷                    | 1.594         | 97.0           |    | 总计                            | 706.250       |                |
| 40 | 马特多/斯洛伐克                  | 1.509         | 57.5           |    |                               |               |                |

注：\* 估计数。a. 包括公司自己的非轮胎代理零售部分；b. 财政年度不截止于 12 月 31 日。1) 米其林在 2003 年第 1 季度从韩国轮胎公司购得 10% 股份。2) 普利司通在 2003 年 3 月取得诺基亚 18.9% 股份。3) 固特异和住友在北美和西欧地区以 75：25 联合投资，合并了住友登录普；固特异的销售额包括在澳大利亚和新西兰的南太平洋轮胎销售额。4) 大陆在 2003 年 3 月取得 DMIB 和 Sime 轮胎 30% 的股份，可能在 2005 年前取得控制权。5) 前安徽佳安轮胎有限公司，在 2002 年年末兼并银川长城轮胎公司。6) 这些公司属中国企业有限公司（前中国轮胎控股公司），但自主运作。7) 马来西亚银石轮胎和中国东风金狮轮胎的母公司，销售额包括这两家公司。8) 银河在 2002 年年中购买了南斯拉夫 Ruma Guma，此前银河是合同加工商。9) 包括上述 75 家公司在内的 100 家公司的年度数据，这些公司依次为北京轮胎/中国，Voltyre/俄罗斯，登录普/尼日利亚，东非费尔斯通/肯尼亚，通用轮胎橡胶/巴基斯坦，桂林轮胎/中国，江西轮胎/中国，Barnaul/俄罗斯，等等。

（王登祥译自美国“Rubber & Plastics News”，  
2003-08-25，P12-13）

国内外简讯 16 则

△2003 年 11 月，在广西柳州工程机械股份有限公司的配套会上宣布，风神轮胎股份有限公司被柳工机械评选为该公司的优秀供方。此次被评为优秀供方的厂家共 8 家，是从柳工机械 200 余家配套厂中评选出的。轮胎行业中仅有风神轮胎股份有限公司获此荣誉。

△在近日揭晓的由《中国汽车报》主办的

2002 年度全国百家最佳汽车零部件供应商评选中，风神轮胎股份有限公司和山东玲珑橡胶有限公司榜上有名。本次评选是供应商自荐、用户推荐、专家推荐和行业组织推荐相结合进行的。

（以上由风神轮胎股份有限公司  
谢智保供稿）

△在 2003 年 11 月 10 日举行的“中国橡胶工业民族品牌发展论坛”上，山东玲珑橡胶有限公司

的玲珑牌轮胎被中国橡胶工业协会、中国名牌战略推进委员会评定为轮胎工业十大民族品牌之一。

(山东玲珑橡胶有限公司 刘纯宝供稿)

△河南濮阳蔚林大内化工有限公司近日成立。该公司由河南濮阳市蔚林化工有限公司与日本大内新兴化学株式会社、日本国株式会社明成商社合资建立,是一家专业生产与销售橡胶助剂的企业。公司一期总投资 250 万美元,注册资本 180 万美元,蔚林化工占 51% 的股份,日本大内和明成商社分别占 44% 和 5% 的股份,年产噻唑类和次磺酰胺类橡胶助剂产品 3 500 t。

△据有关部门预测,2004 年全球橡胶消耗量将突破 2 000 万 t,高于近年来的总体水平。

△日前,中国汽车工业协会透露,2003 年 1~10 月全国已累计生产汽车 356.10 万辆,累计销售汽车 347.88 万辆,超过上年 325.12 万辆的总产量和 324.81 万辆的总销量。预计 2003 年全年我国汽车产销量均将达到 425 万辆。

△国家统计局近日公布的数据显示,2003 年 10 月工业增加值较上年同期增长 17.2%,1~10 月的总体增幅达到 16.7%。专家称,即使在需求依然强劲的汽车行业,国内外汽车生产商的急速扩张也会造成产能过剩,预计到 2003 年年底,汽车行业的产能将过剩 20%。

(以上摘自《中国汽车报》)

△为缓解 NR 消耗增加和资源不足的矛盾,经国务院批准,国家近期将增发总量为 20 万 t 的 NR 进口配额,其中一般贸易配额为 5 万 t,加工贸易配额为 15 万 t。配额的具体发放工作由商务部负责实施。同时,国家有意抛售储备胶以缓解市场压力。中国橡胶工业协会针对 2003 年 NR 价格暴涨情况,还向国家有关部门建议适时下调进口 NR 关税、合理利用国家橡胶储备、减免斜交轮胎消费税。

△山东东营市广饶西水橡胶集团有限公司承担实施的市级攻关计划项目——年产 6 000 t 浸胶帘布项目近日通过专家鉴定。该项目利用国内先进的智能化控制系统,采用先进的胶乳配方和前浸胶生产工艺,克服了过去产品稳定性能差、存放时间短、附胶量小、渗透性能差的缺点,使浸胶

帘布的强度合格率为 100%,产品总体合格率为 99.8%,抽检合格率为 100%。

(以上摘自《中国化工报》)

△固特异在巴黎航空展上宣布它获得了 3 个提供斜交飞机轮胎的大合同单。尽管如此,该公司坚信未来仍是飞机子午线轮胎的天下,因为它们的综合成本效益更好。

TA,[7],8(2003)

△普利司通欧洲公司因参与了一级方程式车赛已成为著名的高性能轮胎供应商,此外还获得了从微型车到越野车轮胎市场大量原配胎订单。

TA,[7],8(2003)

△普利司通为新一代载荷量 400 t 的超大型自卸载重车开发了世界上最大的轮胎,该胎高 4.02 m,自重超过 5 t,额定负荷超过 100 t。这种新胎名为 59/80R63V-Steel E-lug S。

TA,[7],40(2003)

△热硫化翻胎工艺在意大利仍很盛行,例如马朗贡尼公司生产的热硫化翻新胎占 87%,而预硫化胎面翻新胎仅占 13%。

TA,[7],44(2003)

△米其林正在研究在印度投资建立轮胎厂的可能性。2000 年米其林曾进行类似的调查研究,因发现印度轮胎市场子午化程度极低而使计划作罢。为了扩大米其林在亚洲市场份额,该公司再度考虑在印度投资建厂计划。

TA,[7],83(2003)

△到 2003 年 3 月 31 日截止的财政年度,日本横滨橡胶公司销售额同比增长 0.2%,达到 33.8 亿美元,营业收入增长 2.1%,达到 19.56 亿美元,而净利润急剧增长了 7.8%,达到 8 560 万美元。轮胎销售额占总销售额 71.7%,增长 1%,达到 24 亿美元。

TA,[7],83(2003)

△普利司通公司 2003 年 1 月 28 日获得了 6512035 号美国专利,采用一个单官能烷基锡化合物加工助剂改善白炭黑在胎面胶中的分散,从而降低了滚动阻力和滞后损失,同时改善了在冰、雪、湿路面上的牵引性能。

RW,228[3],15(2003)