

参考文献：

[1] 易甲波, 许光明. 优化结构设计提高 18.00—33 无内胎工程机械轮胎性能及质量[J]. 轮胎工业, 2000, 20(2): 81-82.

[2] 胡亚宁, 杨 建. 子午线轮胎各部位缺胶产生原因及解决措施[J]. 轮胎工业, 2001, 21(6): 364-365.

[3] 王召华. 宽基工程机械轮胎的结构设计[J]. 轮胎工业, 2002, 22(4): 206-208.

[4] 张 文. 23.5—25 16PR 工程机械轮胎钢丝圈上抽原因分析及解决措施[J]. 轮胎工业, 2002, 22(9): 562.

收稿日期: 2003-07-21

环燕公司计算机网络建设见成效

中图分类号: F270; TP393.02 文献标识码: D

鹤壁环燕轮胎有限责任公司加强企业计算机网络建设, 建立健全了计算机网络管理制度, 充分利用信息技术塑造企业形象, 扩大企业的知名度, 有力地促进了企业的生产经营。

该公司将网络建设作为企业信息化建设的主要内容, 2000 年 3 月注册了“环燕轮胎网站”, 主要用于发布企业信息, 展示公司形象。网站建立后, 该公司抽出专业人员负责, 先后出台了《信息网络员职责》、《计算机网络管理规定》和《网站管理制度》, 逐步健全了各项制度。

该公司还根据企业发展需要, 紧密结合行业形势, 不断增加网站发布内容, 阶段性对版面进行调整和完善, 在《企业介绍》、《产品宣传》、《轮胎使用与保养》等版面的基础上, 增设了《网上招聘》、《项目合作》、《供求信息》等栏目, 网络建设向规范化、实效化方向发展。

该公司通过计算机网络宣传企业和产品, 扩大了企业产品的知名度, 拓宽了销售市场, “环燕”轮胎足迹遍布全国 28 个省区 300 多个市县, 不少用户在网上求购产品, 实现了网上销售; 利用网络发布招聘信息, 为企业引进各种专业人才, 目前已有 10 多名大学生通过网络在环燕落户。该公司还在网上进行招商引资工作, 与天津废旧轮胎利用研究所、青岛绿叶公司达成了年处理 8 万 t 废旧轮胎项目的合作意向。

(鹤壁环燕轮胎有限责任公司 郭红波供稿)

横滨公司推出新型轮胎气压监控器

中图分类号: TQ330.4⁺92 文献标识码: D

英国《欧洲橡胶杂志》2003 年 185 卷 7/8 期 8 页报道:

日本横滨公司推出一种专门为载重汽车和公共汽车轮胎设计的气压监控器 HiTES。

HiTES 由传感器、信号接受器、显示器和大电子显示器组成。该装置可使司机掌握轮胎实时气压, 提供有关温度和气压的综合数字化信息。

横滨公司的 HiTES 有许多其它轮胎公司产品所不具备的优点。例如, 与使用米其林提供装置的司机不同, 使用 HiTES 的司机在座椅上就可以监控轮胎气压和温度。HiTES 具有表盘指示灯, 它可以根据气压状况闪绿光、黄光或红光, 而表盘监控器显示出精确的气压和温度。

(涂学忠摘译)

免耕法将引起农业轮胎改进

中图分类号: U463.341⁺.6 文献标识码: D

美国《橡胶和塑料新闻》2003 年 7 月 14 日 6 页报道:

美国农业部的研究表明, 调整拖拉机驱动轮胎的气压、规格和胎面花纹可以使在免耕地上作业的拖拉机提高效率和减轻对作物的损伤。

在 21 天的研究中, 测试了拖拉机驱动轮胎在不同类型土壤上的接触压力, 以确定三要素(气压、规格和花纹)对土壤压实作用以及拖拉机牵引力和燃油效率影响的变化。

进行这项研究是为了提高免耕法的普及率。免耕法提高了土壤的水渗透作用, 从而提高了作物产量, 减轻了水土流失和对土壤的侵蚀。

以前的一些研究中测量过已耕松软土壤上拖拉机轮胎的接触压力, 几乎没人研究过拖拉机轮胎在结构化土壤上的接触压力, 而这种土壤是免耕法特有的。本研究通过在胎面上安装的测力传感器测量了拖拉机轮胎在免耕地和已耕地上的接触压力。研究人员期望其研究结果对轮胎设计人员和生产厂在确定轮胎负荷、气压以及胎面花纹块尺寸时有所帮助。

(涂学忠摘译)