

cm 的平行样。

(7) 用不锈钢尺裁样时,裁刀沿进刀线要笔直地裁下试样,但不将试样裁透,裁到剥离面与胎圈包布粘合处,注意不要损伤纤维。

这里需注意,若将试样裁断,则在剥离的过程中会有帘线卷边、边部经线断裂的情况发生,影响试验结果。

1.5 测试方法

(1) 调整好记录纸速度、试验机下降速度及上下夹具之间的距离,并固定好上限设定环;

(2) 校正强力机的零点,把试样夹入上下夹具之间,将胎圈包布试样头部较薄的部分夹入上夹具,较厚的部分夹入下夹具,并将试样夹紧;

(3) 启动试验机下降开关,待试样被剥离到离尾部 1 cm 左右时,按下停止开关,接着使十字联轴返回到原来的位置;

(4) 松开上下夹具,取下剥离后的试样,记录试验数据。依此方法做 3 个试样的平行试验,取平均值为试验结果。

1.6 适用范围

此方法适用于维纶 120 胎圈包布、锦纶胎圈包布 1400dex/t ×1400dex/t 及已覆胶的半成品帘布与胶料粘合强度的测试。

2 试验结果

不同批次胶料粘合强度测试结果见表 1。

表 1 不同批次胶料粘合强度

批次	测试结果 $\text{kN} \cdot \text{m}^{-1}$					
	维纶 120 胎圈包布			锦纶胎圈包布		
	1#	2#	平均值	1#	2#	平均值
1	15.00	14.35	14.68	13.27	12.98	13.13
2	14.48	16.06	15.27	11.96	11.50	11.73
3	10.34	11.30	10.82	11.69	11.33	11.51
4	14.49	13.85	14.17	10.21	10.47	10.34
5	12.50	11.37	11.94	13.37	12.87	13.12
6	14.20	14.61	14.41	9.4	8.96	9.18
7	9.36	10.42	9.89	8.77	8.25	8.51

3 标准推荐

经过数据积累,结合我公司的实际情况,维纶 120 胎圈包布与胶料的粘合强度标准定为不小于 $8.5 \text{ kN} \cdot \text{m}^{-1}$, 锦纶胎圈包布 (1400dex/t × 1400dex/t) 与胶料的粘合强度标准定为不小于 $12 \text{ kN} \cdot \text{m}^{-1}$ 。

致谢:本试验项目得到了中国神马集团的大力支持,在此表示感谢。

第一届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

东洋橡胶投资厦门生产子午线轮胎

中图分类号:U463.341+.6 文献标识码:D

日本东洋橡胶公司近日宣布,计划出资 1 000 万美元,从台湾省玛吉斯国际有限公司获得厦门正新海燕轮胎有限公司 20% 的股份,厦门正新海燕公司将在东洋橡胶出资以后更名为“厦门正新海燕轮胎有限公司”。

该合资公司 2002 年 9 月份开始投建新厂,计划 2003 年 7 月竣工,投资总额为 1.5 亿美元。公司先期计划投资 1.3 亿美元,在 2004 年形成年产 30 万条载重车、客用车子午线轮胎的生产能力,到 2006 年达到年产 75 万条,之后还将追加投资 2 000 万美元,开始生产轻型载重子午线轮胎。

厦门正新海燕公司原由台湾省玛吉斯公司投资 90%、厦门海燕实业有限公司投资 10% 建立,目前年产 100 万条轿车和轻型载重车用斜交轮胎

及部分建筑机械用轮胎和自行车用内胎。

(摘自《中国汽车报》,2002-10-16)

内蒙古建设东西大通道

中图分类号:U412.36+6;U412.36+3 文献标识码:D

日前,连接内蒙古自治区锡林郭勒草原、科尔沁草原和呼伦贝尔大草原的东西大通道正式开工建设。据介绍,这条大通道全长 2 532 km,其中主线东起呼伦贝尔市阿荣旗,南至鄂尔多斯市,全长 1 811 km,另外,经通辽市、赤峰市至双井店的支线全长 721 km,其中,高速公路 611 km,一级公路 1 921 km,预计 2010 年前全部建成。届时将实现内蒙古东、中、西三大经济区间的运输快速化,从呼和浩特到海拉尔的公路运行时间将比现在缩短 20 h 左右。

(摘自《中国汽车报》,2002-09-16)