通过计算对比,应用 1400dtex/2 锦纶 6 加密帘布后,7.00-15 10PR,6.50-16 10PR,6.50-15 10PR 和 7.00-16 10PR 四种规格轮胎单胎原

材料成本可降低 2.24~3.22 元,经济效益显著。

收稿日期:2002-04-22

Application of high count 1400dtex/2 nylon 6 cord to light truck tire

LU Zhen-xiong, WANG Hao, ZHAO Wan-mei

(Guangzhou Pearl River Tire Co., Ltd., Guangzhou 510828, China)

Abstract: The replacement of 1870dtex/2 nylon 6 cord by high count 1400dtex/2 nylon 6 cord in light truck tire was investigated. The result showed that the light truck tire made with high count 1400dtex/2 nylon 6 cord featured stable inflated overall dimensions and improved speed and endurance properties; and the cost of each tire reduced by 2.24~3.22 RMB yuan.

Key words: light truck tire; high count nylon 6 cord; structure design

西欧轮胎业步入衰败

中国轮胎业依旧繁荣

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

英国《国际轮胎技术》2002 年 1 期 2 页报道:随着一系列轮胎厂纷纷倒闭,欧洲轮胎生产格局将发生重大变化。例如,大陆宣布将关闭在瑞典的伊斯拉韦德厂,裁员 800 人。由于来自美国的需求下降,大陆还将关闭在奥地利特赖斯基兴的轿车和载重车轮胎厂,该厂将只留下 400 名工人照管胶料混炼和销售业务。

但是中国轮胎工业却仍是一派繁荣景象。固特异计划在大连轮胎厂投资 1.2 亿美元巩固其高性能轮胎市场的主导地位。预计大连轮胎厂的年产量可提高 2 倍,达到 530 万条,以满足远东市场的需求。

韩泰轮胎公司也制定了在中国扩张的计划,将于 2010 年前投资 2.5 亿美元,其中 1 亿美元将在 2004 年前投入,使该公司在中国的轮胎年产量达到 1 000 万条。其余资金将使该公司到 2010 年的轮胎年产量再翻一番,达到 2 000 万条。

住友橡胶公司计划投资 5 800 万美元在江苏某地建一日产 5 000 条轿车轮胎的工厂,该厂将于 2004 年投产,两年内达到满负荷生产。

登录普印度公司计划将其生产厂迁往中国,在经受 8 550 万美元亏损困扰后,老板把中国廉价劳动力看作一条省钱的出路。

另外,英国轮胎设备制造公司 BMH Chronos Richardson 将向中国昆山轮胎厂提供密炼机上辅机装置以及控制和监控系统。

最后,Dainippon 油墨和助剂公司将在中国建一生产钢丝束层子午线轮胎用钴盐粘合增进剂的工厂。

(涂学忠摘译)

《中国橡胶》2003 年征订启事

《中国橡胶》由中国橡胶工业协会主办,是国内外正式发行期刊。主要栏目有决策参考、市场信息、经营管理、科技资讯、业界英才、环球广角、消息传递、品牌创造、知识长廊、它山之石和协会工作等。

本刊为半月刊,大 16 开。逢 5,20 日出版,国内外公开发行。国际标准刊号:ISSN 1009-5640;国内统一刊号:CN11-3674/TQ;国外发行代号:1455SM;国内邮发代号:82-184;国内定价:每期 6 元,全年 144 元。全国各地邮局及本刊广告发行部均可订阅。

本刊地址:北京市海淀区志强园甲 22 号楼

邮编:100088

电话兼传真:(010)62261173

E-mail:chinarubber@163.com

欢迎赐稿,欢迎订阅,欢迎广告惠顾。