

DOT 标志应永久性地模制在轮胎的一面胎侧上,采用阴文或阳文均可,字深或字高为 0.50~1.00 mm。新轮胎的 DOT 标志应置于轮胎一面胎侧的最大断面宽与胎圈之间的下部位置,并确保不会被轮辋凸缘挡住。翻新轮胎的 DOT 标志可放在轮胎胎肩至胎圈之间的胎侧上,但应避免胎侧防擦线,也要确保不会被轮辋凸缘挡住。DOT 标志的每组符号必须按上述顺序排列,如果第 3 组符号省略不标,则第 4 组符号往前移,排在第 3 组符号腾出的位置上。

DOT CH EV HU4 509 为一组完整的 DOT 标志^[4],其中 DOT 表示该轮胎达到或超过美国交通部联邦公路交通安全管理局的安全标准;CH 为意大利倍耐力公司所属美国加利福尼亚州 Hanford 轮胎厂的 DOT 代码;EV 为轮胎类型/规格代码,其中 E 表示轮胎类型,V 表示速度级;HU4 为任选识别码,是轮胎厂的流水工号;509 表示该轮胎是 1999 年第 50 周生产的。

5 国内轮胎企业通过 DOT 认证的情况

在 20 世纪 70~80 年代,由于我国对外贸易尚不发达,申请 DOT 产品认证的轮胎企业很少,只有上海大中华橡胶厂、青岛第二橡胶厂和上海正泰橡胶厂 3 家。进入 20 世纪 90 年代后,国内轮胎企业纷纷走出国门,融入国际市场竞争,出现了争相申请 DOT 产品认证的热潮。此期间,合资、外资企业往往从投产开始就着手规划与现行目标市场甚至是潜在目标市场有关的各种体系认证和产品认证,这对国营和私营企业促动很大,这些轮胎企业便争相申请 DOT 产品认证。随着改革开放的进一步深入,尤其是我国加入 WTO 后,申请 DOT 产品认证的轮胎企业将越来越多。

2000 年 2 月底美国交通部公布了一批新注

册的 DOT 代码,其中中国境内轮胎企业有 20 个,占该批代码的 31%。统计资料^[3,4]表明,截止 2001 年 1 月底,中国境内(含台湾省)的国营、民营、外资、合资轮胎企业通过 DOT 认证的有 71 家,共注册 81 个 DOT 代码。

6 结语

中国加入 WTO 之后,其经济将进一步融入世界经济中。作为一个轮胎企业,为适应 21 世纪的发展趋势,无论在经营目标、产品竞争力,还是产品销售等方面都不能仅仅定位于国内市场,而应全球化,这就要求企业与国际接轨,从销售到管理、经营都要按照国际标准和方式来操作。

随着全球经济一体化向纵深发展,WTO 成员国之间的关税壁垒逐渐减少,非关税壁垒正在抬头。技术壁垒、绿色(环保)壁垒是企业必须考虑的问题,达不到相应的技术标准或绿色标准,产品就无法进入该标准涵盖的市场,这无法通过贸易谈判等方式来解决,比关税壁垒还要残酷,而产品认证也是技术壁垒的一种。因此,企业一方面要对制约产品进入目标市场的各种技术标准了如指掌,另一方面也要按照这些标准办事,避开技术壁垒,参与国际竞争。

参考文献:

- [1] Anon. Market data book[J]. Modern Tire Dealer,1997,78(1):56-60.
- [2] Anon. Market data book[N]. Tire Business,1998-12-07(11-24).
- [3] Anon. Market data book[N]. Tire Business,2001-01-29(25-28).
- [4] Davis B. DOT adds 66 codes to tire list[N]. Rubber and Plastics News,2000-02-21(3).

收稿日期:2002-01-31

福宁高速公路连拱隧道全线贯通

中图分类号:U412.36+6;U459.2 文献标识码:D

福建省福(鼎)宁(德)高速公路重难点工程、全线唯一的一座连拱隧道——二铺塘隧道近日全线贯通。

福宁高速公路是福建省历史上投资规模最大的一项交通工程,它北起福鼎市分水关,南到宁德

市城关,全长 142 km,总投资 74 亿元,预计 2004 年全线建成通车。该路段的建设将极大改善闽东的道路交通状况,为福建连通长江三角洲、珠江三角洲经济发达地区,推动闽东的“山海协作”,实现区域经济腾飞发挥重要作用。

(摘自《中国汽车报》,2002-05-13)