

表 2 帘布性能对比

项 目	聚酯帘布	改性尼龙帘布
帘线直径/mm	0.74	0.78
断裂强力/N	≥265.0	≥303.8
断裂伸长率/%	16	22
干热收缩率(150 ℃ × 30 min)/%	4	3
100 N 定负荷伸长率/%	5	9
粘合强度(与胶料)/(kN·m ⁻¹)	≥14.70	≥15.63

(1400dtex/3 V2)生产 7.50R16 14PR 轻型载重子午线轮胎,实验室测试没有胎圈脱层现象。产品小批量投放市场后,也没有发现胎圈脱层现象。

使用同一模具,采用聚酯帘布和改性尼龙帘布的轮胎外直径变化不大,但断面宽相差很大,分别为 215(聚酯)和 219 mm(改性尼龙)。这是因为子午线轮胎有钢丝带束层罩着,控制了径向伸张。

3 轮胎模具设计参数和外缘尺寸调整

对轮胎模具的设计参数和外缘尺寸进行调整,具体见表 3。

调整后进行了小批量试制,实验室测试一次通过(见表 4);实际里程试验没有脱层现象。进行大批量试制,市场反映很好。扩大生产后,产品迅速占领了市场,并为安徽江淮、扬州亚星等客车货车配套。

表 3 轮胎模具设计参数和外缘尺寸调整

项 目	调整前	调整后
外直径/mm	801	801
断面宽度/mm	207	198
行驶面宽度/mm	172	170
胎圈宽度/mm	165	165
水平轴(H ₁ /H ₂)/mm	98.0/99.5	100.0/97.5
冠部弧度	452.0	441.2

4 结语

改性尼龙66帘布应用于轻型载重半钢子午线轮胎,其综合优势超过聚酯帘布。但轮胎模具的设计参数和外缘尺寸需相应进行调整。

本公司已设计研制了一系列产品,如 7.00R16 12PR, 7.00R15 10PR 和 6.50R16 10PR(依维柯汽车专用轮胎)。据悉,目前,西欧、美国以及国内部分厂家均希望使用该技术生产轻型载重半钢子午线轮胎。

表 4 调整前后的实验室测试结果

项 目	调整前	调整后
轮胎外缘尺寸		
外直径/mm	805.0	804.5
断面宽度/mm	219.0	214.6
强度/J	—	902.0
高速性能/(km·h ⁻¹)	—	160
耐久性能/h	95	101

第 11 届我国轮胎技术研讨会论文

韩泰公司三款新品投入市场

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

第 3 季度末,韩泰轮胎中国地域总部有三款新产品面市,这标志着 HANKOOK 品牌开始向高档轮胎市场进军。

韩泰公司推出的花纹代号为 K406, K106 和 K702 的 3 种新产品是在原生产工艺的基础上,采用最新材质和研究成果,针对中国高档轿车市场研究开发的。其中, K106 花纹轮胎是首批在中国市场推出的 50 和 55 系列单向花纹 V 级轿车用轮胎,充分展示了韩泰公司雄厚的研发实力和灵敏的市场应变能力; K406 花纹是对

去年上市的 H 级产品的扩充,本次新推出的 10 个规格的 V 级产品有助于占据更多的高档轮胎市场份额,是 866 花纹轮胎的替代产品; K702 产品是原 K402 和 884 中 70/80 系列的更新换代产品,其性能价格比更具优势。

据了解,由于此次推出的三款花纹产品具有更多的科技创新成分,如 K106 就是同类型中的一款先导产品,将会给代理商带来更大的利润空间,同时也意味着韩泰公司只生产中高档轮胎的概念已经过时, HANKOOK 品牌已开始向高档轮胎市场发起进攻。

(摘自《中国汽车报》, 2001-09-24)