

高 54.2 %。

BR9100 是一种非常有前途的新胶种^[7], 应在轮胎配方中广泛采用, 以制备性能优异的轮胎, 从而提高我国轮胎的质量水平。

致谢: 本工作曾得到中国石油锦州石油化工公司乔三阳教授级高级工程师、北京橡胶工业研究设计院傅彦杰高级工程师及其他有关人员的大力支持和帮助, 特此致谢。

参考文献:

[1] 陈志宏. 我国轮胎原材料现状与发展趋势[J]. 橡胶工业, 1999, 46(10): 626.

[2] 张爱民. 我国合成橡胶的现状与发展[J]. 橡胶工业, 2000, 47(2): 115.

[3] 杨树田. 钕系顺丁橡胶在 9.00 - 20 轮胎中的应用[J]. 弹性体, 1999, 9(1): 34.

[4] 许蕴荣. 密炼机混炼填充因数的选择[J]. 橡胶工业, 1990, 37(4): 212.

[5] 付中凯, 朱凤文, 欧阳立芳. 钕系 BR 在全钢子午线轮胎胎侧胶中的应用[J]. 轮胎工业, 2000, 20(1): 25.

[6] 杨树田. 中国石油锦州石油化工公司钕系 BR 应用技术座谈会在锦州召开[J]. 轮胎工业, 1998, 18(8): 504.

[7] Sumner A J M. 聚丁二烯橡胶在轮胎中的应用趋势[J]. 刘丽, 闰新杰摘译. 轮胎工业, 1997, 17(9): 520.

第 11 届全国轮胎技术研讨会论文

Study on basic and functional properties of NdBR

YANG Shu-tian, XU Guang-sen, BAO Xi-ying, GU Yong-ming, LIU Yu-ru

(Liaoning Tire Group Co. Ltd., Chaoyang 122009, China)

Abstract: The basic and functional properties of Nd-BR (BR9100) were investigated. The results showed that BR9100 featured better regularity of molecular chain, higher molecular weight, broader molecular weight distribution and higher cis-1,4 structure content in molecule when compared to Ni-BR (BR9000). BR9100 was superior to BR9000 in terms of mechanical properties, heat build-up and thermal stability of vulcanizate; the processibility of BR9100 compound was the same as that of BR9000 compound when the filling factor of mix increased from 0.738 to 0.753 for crown compound, from 0.749 to 0.767 for sidewall compound; and the processibility of BR9100 cord ply compound was comparable to that of BR9000 cord ply compound under the same processing conditions. The endurance of 9.00 - 20 16PR tire made of BR9100 compound increased by 32.9 % when compared to that of BR9000 compound and the high speed performance increased by 54.2 %.

Keywords: BR9100; BR9000; bias ply truck tire

陕西十大路桥项目总投资 239 亿元

中图分类号: U412.36; U448.1/.5 文献标识码: D

在“在华外商投资企业再投资洽谈会”的 100 个重点招商项目中, 陕西省推出了总投资额达 239 亿元的十大路桥建设合资、合作项目, 在“2001 中国西部论坛”举行之际进行招商引资。这十大路桥项目中投资额超过 10 亿元以上的项目就占 50 %。

靖边至安塞段高速公路项目投资 41.35 亿元。洋县至勉县高速公路项目总投资 38.01 亿元。秦岭终南山公路隧道项目总投资 24.5 亿

元。渭南至蒲城高速公路项目总投资 12 亿元。另外推出的公路项目还有总投资 10.287 亿元的户县至洋县段高速公路、总投资 8.3 亿元的 312 国道永寿县城至长武凤口二级公路转让权项目、总投资 6.988 2 亿元的姜(窝子)眉(县)二级公路宝鸡段、总投资 2.7 亿元的蓝田至商州高速公路、总投资 1.58 亿元的咸阳渭河三号桥、总投资 0.79 亿元的省道 209 线乾县至法门寺二级公路改建工程。

(摘自《中国化工报》, 2001-09-05)