

Dynamic properties of S-SBR blends

MEI Zhou-mang

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100039, China)

Abstract: The dynamic properties of S-SBR blends and the influence of the proportions of blend components on them were investigated. The result showed that the rolling resistance of tire compound was effectively decreased by using S-SBR based blend without affecting the wet traction; the optimal dynamic properties were obtained when 15 ~ 20 phr of silica, up to 55 phr of carbon black, as less as possible oil softner, and 1.5 ~ 2.0 phr of silane coupling agent were used in the blend compound; and little effect of the anti-degradant and the sulfur-accelerator system on the dynamic properties of blend compound was observed.

Key words: S-SBR; wet traction; rolling resistance; blend

汽车工业力争 2010 年成为 国民经济支柱产业

中图分类号: U469.1/.79 文献标识码: D

据全国机械工业“十五”规划工作会议消息, 汽车工业“十五”即将正式出台。“十五”期间, 国家将着重解决汽车工业不公平竞争、投资散乱等问题, 进一步扩大开放, 加快汽车工业与国际接轨, 引导汽车工业走出一条在竞争开放中自主发展的路子。总体目标是力争使汽车工业到 2010 年成为国民经济的支柱产业。

根据汽车工业“十五”规划讨论稿, “十五”期间我国汽车工业发展的指导方针是: 坚持开放与加快自主发展相结合, 加快产品结构调整和升级, 重点发展经济适用型轿车; 以大企业集团为基础优化产业组织结构; 发挥比较优势, 参与国际分工。

讨论稿预测, 到 2005 年, 我国汽车保有量为 2 200 万 ~ 2 320 万辆, 其中轿车 840 万 ~ 870 万辆; 当年汽车产量为 290 万辆左右, 其中轿车产量为 110 万辆; 汽车工业总产值达 6 000 亿元, 占国内生产总值的 1 % 左右。2005 年摩托车产量 1 300 万辆, 总产值 700 亿元。

组织结构调整目标是, 到 2005 年引导形成 2 ~ 3 家有较强国际竞争力的大型企业集团, 初步形成与国际接轨的汽车销售与售后服务体系, 产品国内市场占有率超过 70 % 并有部分产

品出口; 引导形成 3 ~ 4 家初具国际竞争能力的摩托车企业集团, 由摩托车生产大国变为生产强国; 培育 5 ~ 10 家具有较强国际竞争力的大型零部件企业集团, 部分关键零部件前 3 家国内市场占有率超过 70 %, 零部件出口创汇占销售总额的 20 %。

产品结构调整目标是增加轿车比例, 载货汽车中要增大重型车和专用车比例。到 2005 年, 轿车产量占总产量的比例要从现在的 30 % 提高到 35 % 左右。代用燃料车达总产量的 2 % 以上。特别指出, 轿车高税收、高价格、高收益及对汽车行业的过度保护, 致使行业竞争不足且投资回报丰厚, 是目前汽车行业尤其是轿车产品投资热度不减、不合理重复建设屡禁不止的根本原因。

中远期主要政策措施是要进一步放开行业准入的限制, 引导行业公平有序竞争。国家将放开定价管理, 由企业自行定价。“十五”期间, 将停止现行汽车产品目录管理, 尽快建立汽车产品型式认证制度。

汽车零部件行业“十五”规划已经在此之前正式出台实施。根据规划制定的目标, 我国零部件工业产值 2005 年将占汽车工业总产值的 25 % 左右。

(摘自《中国汽车报》, 2001-05-09)