

机抽取一条进行室内耐久性试验,试验结果为 134.8 h(因冠部脱层而损坏),达到产品耐久性试验 77 h 的标准要求。目前这批试验轮胎正装于浙江金华某客运公司汽车上进行室外道路实际试验。成品轮胎胎面胶性能见表 6。

3 结论

恒粘度 NR 在贮存期间的门尼粘度较普通 NR 稳定;在胎面胶中采用恒粘度 NR VS65 等量替代 NR STR20,其硫化胶拉伸强度、定伸应力等性能与原配方胶料相当;在达到基本相同的混炼质量和效果条件下,采用 VS65 可以缩短混炼时间,提高生产效率;挤出工艺性能稳定,挤出膨胀率小;成品轮胎试验表明,VS65

表 6 成品轮胎胎面胶物理性能

项 目	试验轮胎	正常对比轮胎
邵尔 A 型硬度/度	55	53
拉伸强度/MPa	26.7	27.0
300 %定伸应力/MPa	16.0	15.5
扯断伸长率/%	472	472
扯断永久变形/%	13	13
阿克隆磨耗量/cm ³	0.205	0.169
100 ×24 h 老化后		
拉伸强度/MPa	22.1	24.5
扯断伸长率/%	358	407

胶料的性能达到全钢载重子午线轮胎的产品要求。

致谢:试验过程中得到了测试中心吴家银工程师等的大力支持和帮助,在此表示感谢。

第十一届全国轮胎技术研讨会论文

Application of viscosity stabilized NR to all-steel radial truck tire tread

QIN Hua-jun, ZHANG Wan-you, GU Qin

[Shanghai Tire and Rubber (Group) Co., Ltd., Shanghai 200072, China]

Abstract: The application of the viscosity stabilized NR to all-steel radial truck tire tread was investigated. The test results showed that the mixing time reduced, the productivity increased and the extrudate quality improved by using the viscosity stabilized NR to the all-steel radial truck tire tread instead of the common NR; the physical properties of test compound were comparable to those of original one, and the performance of the finished tire met the requirements for the all-steel radial truck tire in national standard.

Keywords: viscosity stabilized NR; tread compound; all-steel radial truck tire

中国橡胶工业协会轮胎分会 2000 年 轮胎出口工作会议在银川召开

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

中国橡胶工业协会轮胎分会 2000 年轮胎出口工作会议于 2000 年 9 月 5 日在银川召开,来自全国的 30 多名代表参加了会议。

会议对全国进出口情况、化工行业进出口情况、橡胶行业进出口情况进行了分析和总结。2000 年上半年,橡胶制品行业进出口总额比 1999 年同期有较大幅度增长,轮胎出口额同比增长 61.99%,在化工产品出口额排序中名列前茅;橡胶制品出口额占化工产品出口总额的 33.8%,“三资”企业橡胶制品出口额大于国有企业。2000 年,橡胶制品行业出口额略有增长

的原因是:出口产品退税率提高;国内货款回收难,部分产品转向外销;产品质量提高,已有部分橡胶制品出口发达国家;更多的企业取得了出口自营权;通过各种途径,如展览会等拓宽了贸易渠道。目前,轮胎行业产品出口存在的主要问题仍然是产品质量较差和企业间相互杀价。要解决这个问题,轮胎企业应首先树立以质量取胜的观念,使出口产品从中低档向中高档过渡;其次,做好外销服务工作,注意协调价格,保护国家利益和企业利益,避免倾销指控,继续拓宽贸易市场,更进一步提高轮胎出口额。

[银川中策(长城)橡胶有限公司
李宝国供稿]