

(4) 环境温度。试验时,距离轮胎 150 ~ 1 000 mm 范围内,环境温度应为(25 ±5)。

(5) 初始试验速度。对不同直径的试验转鼓设定不同的初始试验速度。对于直径为(1.700 ±0.017) m 的转鼓,初始试验速度为轮胎速度等级对应速度减去 40 km·h⁻¹;对于直径为(2.00 ±0.02) m 的转鼓,初始试验速度为轮胎速度等级对应速度减去 30 km·h⁻¹。

(6) 试验过程(见表 6)。在 GIS 2000 中,对于规格名称中有“ZR”标志,且标注了 W 级或 Y 级的轮胎,则轮胎试验负荷和充气压力依照 W 级或 Y 级,试验过程同样依照 W 级和 Y 级的程序;对于轮胎最高速度大于 300 km·h⁻¹,和最高速度为 240 ~ 300 km·h⁻¹ 的轮胎,另有两套相应的试验程序,在此不做介绍。在 GB 中,初始试验速度为轮胎速度等级标明的速度减去 40 km·h⁻¹。

表 6 高速耐久试验时间比较 min

项 目	GIS 2000		GB
	L ~ W	Y	—
速度等级	L ~ W	Y	—
试验速度/(km·h ⁻¹)			
0 ~ 初始速度	10	10	10
初始速度	10	20	10
初始速度 + 10	10	10	10
初始速度 + 20	10	10	10
初始速度 + 30	20	10	10
初始速度 + 40	—	—	10

3 轮胎标识

GIS 2000 对轮胎的标识等都有具体的规定,胎面耐磨性标志规定为:轮胎直径小于或等于 30.48 mm(12 英寸)的轮胎,沿圆周方向至少有 4 个标志;其它轮胎至少有 6 个标志。而且,胎面耐磨性标志应位于胎面花纹主沟内,长度

不大于 1.6 mm,深度 +0.6 ~ -0.0 mm,标志明显。

4 T 型临时使用备用轮胎

对于 T 型临时使用备用轮胎,上述的测试项目全部包括,只是充气压力、负荷、脱圈阻力压块、破坏能等不同。限于国内生产厂无 T 型临时使用备用轮胎,故此部分不做介绍。

5 结语

GIS 2000 和 GB 差别较大,主要表现在:

(1) 充气压力。GIS 2000 中充气压力在 5 个测试项目中是统一的,而在 GB 中,轿车子午线轮胎的充气压力是统一的,轿车斜交轮胎的充气压力不统一。

(2) 强度和脱圈阻力试验只适用于斜交和带束斜交轮胎。

(3) 低速耐久试验只适用于斜交、带束斜交、无速度级别或速度级别低于 Q 级的子午线轮胎。

(4) 高速耐久试验适用于所有轮胎,但试验负荷高于 GB。

从轿车轮胎的测试项目分析,对于子午线轮胎(Q 级以上),只需测试外缘尺寸和高速耐久性能,这样简化了试验项目;从实际情况分析,轿车轮胎的室内性能也主要表现在外缘尺寸和高速试验有不合格现象,而强度和脱圈阻力试验基本能达到 GB 要求。

致谢:本文得到北京橡胶工业研究设计院陈志宏教授级高级工程师和国家橡胶轮胎质量监督检验中心王邠立高级工程师的帮助,在此表示感谢!

收稿日期:2000-02-05

2000 年轿车需求量为 70 万辆

中图分类号:U469.11 文献标识码:D

据中汽协分析预测,今年国内轿车保有量将为 440 万辆,轿车需求量为 70 万辆。2005 年国内轿车保有量为 850 万辆,轿车需求量为 120 万辆。2010 年国内轿车保有量为 1 500 万辆,轿车需求量为 210 万辆。

综上所述,预计 2000 年私人轿车需求量约为 28 万辆,私人轿车和私人出租车总需求量约为 48 万辆,约占轿车总需求量的 70%。2005 年私人轿车总需求量约为 87 万辆,占轿车总需求量的 75%。

[摘自《轿车情报》,(4),6(2000)]