

的配置结构也保证它能加入另一局部网络(LAN局域网)。

5 VMI-RIMM 选项

VMI 荷兰依佩公司为这些注射模压机的不同应用领域提供广泛的附加设备选项, 可使其配置与生产最相适应。附加选项举例如下:

- 中央提升装置可附加到固定和活动面板上, 以提升中间面板;
- 自动模具输送带装置;
- 液压操作中央模具顶退送出装置;

- 喷刷装置可自动清洁并取出制品;
- 硅橡胶加工用注入装置;
- 真空装置及其它许多选项。

VMI 荷兰依佩公司被认为是一家世界轮胎、橡胶加工和测试机械主要制造厂商。这家公司的研究开发投资比一般制造厂家多3倍。除其欧洲业务外, 这家公司已经在亚洲和美国设立了子公司, 可确保快速售后服务和现场支持。

译自英国“Rubber Technology International’ 98”, P130~131

1999 年农用车发展态势分析

中图分类号: U489 文献标识码: D

1999 年农用运输车整体运行仍保持稳定增长态势。全年农用运输车总产量为 320 万辆, 比上年增长 9.18%; 销产率达 99.40%, 产销基本平衡。

(1) 产销量稳定增长

1999 年农用运输车与上年相比, 产量增长 9.18%, 其中四轮农用运输车增长 11.03%, 三轮农用运输车增长 8.83%, 仍处于平稳发展阶段。

(2) 产量增幅大, 效益增幅小

1999 年农用运输车产量虽增长 9.18%, 但行业效益增加较少。主要是产需矛盾突出、价格大战造成的。大企业产量增长很快, 但利税增长缓慢。部分企业已基本无利润可言, 少数中小企业已出现亏损。

(3) 三轮农用运输车生产集中度进一步提高, 四轮农用运输车生产集中度变化不大

1998 年三轮农用运输车前 10 家企业的生产集中度为 83.97%, 而 1999 年三轮农用运输车的生产集中度为 89%; 前 10 家企业的年增长为 15.34%, 比平均增长率多了 6.51 个百分点。单个企业最大产量达到 55 万辆, 比上年增长 29.96%。

1998 年四轮农用运输车前 10 家企业的生产集中度为 50.87%, 1999 年则为 49.67%。单个企业最大年产量为 6.4 万辆, 比上年增长 17.95%。

(4) 四轮农用运输车产品向大、小两端转移 部分企业的农用车愈做愈大, 外观、价位一直往上走, 采用“大车小标定”的做法; 另一部分企业根据区域市场的需要又回过头来向“三改四”、“变型运输机”等简易、价廉的小四轮农用运输车转移。1999 年已有相当数量变型运输机投放市场, 已统计在内的变型运输机 72 342 辆, 占四轮农用运输车总产量的 13.88%。全社会 1999 年生产的变型运输机估计 10 万多辆。

(5) 三轮农用运输车更加注重舒适性和操作轻便性

三轮农用运输车带驾驶室的比例: 1999 年为 29.20%, 1998 年为 16.68%; 方向盘式的比例: 1999 年为 48.99%, 1998 年为 36.24%; 自卸车的比例: 1999 年为 8.26%, 1998 年为 5.15%。另外, 电启动的三轮农用运输车已有明显增加, 已占总产量的 6.02%。

(摘自《中国汽车报》, 2000-01-21)

我国高速公路发展趋势

中图分类号: U412.36+6 文献标识码: D

1990 年 522 km; 1993 年 2 400 km; 1998 年 8 733 km(居世界第 8 位); 1999 年 11 000 km(居世界第 4 位); 2002 年 13 300 km; 2005 年 20 000 km(居世界第 2 位); 2050 年 50 000 km。

(相 泰摘自《人民日报》, 2000-02-11; 《中国汽车报》, 2000-01-21)